



Venezia, 20-09-2022

Prot. nr. 2022/422084

Al Consigliere comunale Gianluca Trabucco

e per conoscenza

Alla Presidente del Consiglio comunale

Ai Capogruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE RENATO BORASO

Mobilità
Viabilità
Infrastrutture stradali
Piano del Traffico
Rapporti con le Municipalità
Rapporti con il mondo dell'Agricoltura

Oggetto: risposta all'Interrogazione nr. d'ordine 614 inviata il 08-08-2022 con oggetto autobus elettrici con meno posti per l'utenza

In riferimento all'interrogazione nr. d'ordine 614, recante ad oggetto "autobus elettrici con meno posti per l'utenza", dopo aver sentito al riguardo la Direzione di AVM/Actv si ritiene opportuno far osservare come, dal punto di vista tecnico, il calcolo della capacità del mezzo in questione, in termini di passeggeri trasportabili, sia un dato teorico definito dal costruttore ai fini dell'omologazione dello stesso mezzo e ciò avviene sulla base di un parametro relativo alla superficie "calpestable" al netto dei posti a sedere. Ne consegue che a determinare la capacità del mezzo incida più l'allestimento che l'alimentazione in quanto quest'ultima interagisce con il calcolo di capacità nella misura del peso complessivo del mezzo a pieno carico (sempre come dato teorico), con un rapporto di proporzionalità inversa tra i passeggeri trasportabili e gli elementi strutturali come le bombole (per il metano) o le batterie (per l'elettrico). Si vuole inoltre sottolineare come, a parità di lunghezza, di allestimento e di scelte "sociali", relativamente allo spazio dedicato ai disabili, che la capacità di carico reale del mezzo non cambia, se non di poche unità. Giova inoltre evidenziare come, ad esempio, i bus elettrici di Lido e Pellestrina sono gli unici "12 metri" del parco circolante Actv ad avere due posti disabili diminuendo, di conseguenza, la capacità nominale degli autobus. In definitiva dunque si ritiene che non sussista alcun deficit di capacità - se non del tutto marginale e quindi trascurabile - tra autobus alimentati rispettivamente a gasolio, a metano, ibridi, elettrici oppure a idrogeno.

Renato Boraso