



Venezia, 25-07-2022

Prot. nr. 2022/333365

Alla Consigliera comunale Monica Sambo

e per conoscenza

Alla Presidente del Consiglio comunale

Ai Capogruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE RENATO BORASO

*Mobilità
Viabilità
Infrastrutture stradali
Piano del Traffico
Rapporti con le Municipalità
Rapporti con il mondo dell'Agricoltura*

Oggetto: risposta all'Interrogazione nr. d'ordine 596 inviata il 28-06-2022 con oggetto Priority negli imbarcaderi delle Fondamente nuove.

In riferimento all'interrogazione nr. d'ordine 596 ad oggetto "*Priority negli imbarcaderi delle Fondamente nuove.*", sentita al riguardo la Direzione AVM/Actv e premesso che, secondo fonti della partecipata stessa, non risulti esserci stata alcuna effettiva "*carezza dei mezzi che devono raggiungere le isole*", *si ritiene opportuno sottolineare come*, per quanto riguarda il fenomeno delle code, come lo stesso non sia l'indice più efficace e puntuale per verificare il rapporto tra la domanda e l'offerta del servizio quanto, piuttosto, l'espressione dei tempi di attesa e del numero di mezzi in transito prima delle operazioni di imbarco. Tali variabili dovrebbero essere valutate tenendo in debita considerazione la presenza di eventuali picchi di domanda per fasce orarie e per giornate particolari. Giova evidenziare come, allo stato attuale, i varchi "priority" siano gestiti in maniera piuttosto agevole, benchè con modalità manuali, presso le Fondamenta Nuove (la mattina di sabato, domenica e festivi) e presso Murano al Faro A1 (tutti i giorni nella fascia centrale della giornata). Entrando nel merito del quesito posto dall'interrogante, si vuole far osservare come il pontile di Murano Faro, attualmente in fase di manutenzione, sarà riaperto con i varchi priority, secondo l'allestimento da sempre in essere presso quell'approdo. Risulta opportuno far notare come gli impianti di Fondamente Nove B, C e D non siano strutturalmente adattabili ad un'organizzazione degli accessi che preveda dei varchi priority, in quanto gli stessi presenterebbero la necessità di dotarsi di maggiori spazi disponibili a terra, o in acqua, per l'installazione dei tornelli o per la posa dei c.d. "tendiflex" con la conseguenza di poter creare intralcio alla circolazione pedonale. Infine si vuole sottolineare come gli impianti di Murano Colonna ricadano in una casistica simile a quanto espresso per Fondamenta Nove mentre gli altri approdi dell'isola di Murano, oltre ad una citata carezza strutturale in termini di spazi, non presentino comunque particolari criticità in termini di affollamento.

Renato Boraso