



Venezia, 27-05-2022

Prot. nr. 2022/236702

Al Consigliere comunale Alessandro Baglioni

**e per conoscenza**

Alla Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della IV Commissione  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capogruppo consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto  
Al Vicesegretario Vicario

GIUNTA COMUNALE  
ASSESSORE RENATO BORASO

Mobilità  
Viabilità  
Infrastrutture stradali  
Piano del Traffico  
Rapporti con le Municipalità  
Rapporti con il mondo dell'Agricoltura

**Oggetto: risposta all'Interrogazione nr. d'ordine 548 inviata il 28-04-2022 con oggetto** Potenziamento linee 5 e 19 ed effettuazione linea 19 anche il 1° maggio

In riferimento all'interrogazione numero d'ordine 548 ad oggetto "Potenziamento linee 5 e 19 ed effettuazione linea 19 anche il 1° maggio ", sentita la Direzione AVM/Actv si ritiene opportuno evidenziare quanto di seguito riportato. In ordine al primo dei quesiti (...*"chiedere un immediato potenziamento delle linee 5 e 19 e delle altre linee che risultano sovraffollate"*...), premesso che allo stato attuale, secondo quanto segnalatoci dalla Direzione AVM/Actv, non risultano situazioni marcate di sovraffollamento tali da determinare situazioni di passeggeri che rimangono a terra in fermata, si ritiene opportuno segnalare che con l'avvio degli orari estivi è previsto il potenziamento della linea 5 in coerenza con l'andamento della domanda e con le proiezioni di crescita del traffico aeroportuale. In relazione al secondo quesito (...*"chiedere che anche nella giornata del 1° maggio siano effettuate corse di linea 19"*...) si ritiene opportuno far osservare come un eventuale potenziamento del servizio della giornata del primo maggio debba necessariamente, in quanto previsto normativamente, passare attraverso un accordo sindacale. Per quanto attiene al terzo quesito (...*"sapere quando sono previsti tali potenziamenti"*...), analogamente al primo punto trattato, si ribadisce che il potenziamento della linea 5 è previsto con l'avvio degli orari estivi nella seconda settimana di giugno. A margine preme comunque sottolineare la distinzione operativa esistente tra il servizio programmato e la gestione delle corse aggiuntive in quanto quest'ultime sono gestite direttamente dalla Centrale Operativa qualora risulti necessaria l'attivazione in base alle risorse economiche disponibili. Tale differenza risulta fondamentale in un'ottica di uso sostenibile delle risorse stesse.

**Renato Boraso**