



Venezia, 12-03-2026

Prot. nr. 137233

Al Consigliere comunale Marco Gasparinetti

**e per conoscenza**

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Ai Capogruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Vicesegretario Vicario

GIUNTA COMUNALE  
ASSESSORE MICHELE ZUIN

*Bilancio*  
*Società partecipate*  
*Tributi*  
*Economato*  
*Trasporto pubblico locale*  
*Traffico acqueo*

**Oggetto: risposta all'Interrogazione nr. d'ordine 1369 inviata il 10-02-2026 con oggetto** Sicurezza della navigazione nei canali di competenza comunale

Si interroga l'Assessore per sapere:

1. se per i mezzi adibiti al trasporto pubblico di linea in Canal grande (ACTV e Alilaguna) esiste allo stato attuale l'obbligo normativo di essere dotati, nella plancia di comando e in posizione immediatamente accessibile, di un dispositivo o comando di arresto in caso di rottura della guaina o di un guasto del morse elettronico, tali da garantire l'arresto immediato del motore;
2. in caso affermativo, quali siano e a chi spettano i meccanismi di controllo dell'ottemperanza all'obbligo do cui sopra;
3. in caso negativo, se si intenda procedere all'introduzione di tale obbligo nei canali di competenza comunale.

=====

1. In merito all'interrogazione n. ordine 1369 ad oggetto "Sicurezza della navigazione nei canali di competenza comunale", si rappresenta che le unità navali sono soggette a vincoli normativi di natura europea, nazionale e regionale. I suddetti vincoli normativi non richiamano l'obbligo di dispositivo o comando di arresto; tuttavia le unità navali impiegate in servizio di trasporto pubblico di linea sono soggette inoltre ai vincoli di "classe" da parte dell'ente tecnico certificatore. La società Actv S.p.A. ha individuato nel RINA (Registro Italiano Navale) il proprio ente tecnico certificatore, aderendone al regolamento, il quale prevede (RIF.: PT. C, Cap. 3, Sez. 2, Art. 4.1.7) che il sistema di arresto della propulsione sia indipendente dal resto del sistema di controllo della unità. La Società ha dotato tutte le unità di strumenti di arresto, differenti a seconda della motorizzazione (chiave e pulsante o solo pulsante).
2. Gli organismi competenti sono RINA (Registro Italiano Navale) che si occupa di ispezioni tecniche e verifiche di sicurezza, la Capitaneria di Porto e la Città Metropolitana di Venezia.
3. L'amministrazione comunale provvederà ad attivarsi con tutte le aziende esercenti servizio di trasporto pubblico di linea per la verifica della dotazione di bordo relativa agli strumenti di arresto e con gli organi competenti, affinché si possa introdurre l'obbligatorietà per tutte le imbarcazioni del servizio di trasporto pubblico di un dispositivo di arresto immediato del motore.

Cordiali saluti.

**Michele Zuin**