



Venezia, 31-10-2023

Nr. ordine 861

All'Assessore Elisabetta Pesce

e per conoscenza

Al Presidente della II Commissione
Alla Segreteria della II Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Più sicurezza con l'obbligo di segnalazione con adesivo ed installazione di dispositivi con sensori per l'angolo cieco per bus, pullman e camion circolanti nei centri urbani

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che:

- si debba lottare con ogni mezzo per abbattere il numero di incidenti gravi e mortali nei centri urbani, ai danni di pedoni, ciclisti e motociclisti non percepiti dai mezzi pesanti, dai pullman e dagli autobus circolanti in città;
- esistono dei sistemi di sicurezza che, tramite sensori, permettono di rilevare la presenza di mezzi e persone nei pressi del camion o del bus benché non visibili normalmente, a causa del cosiddetto "angolo cieco".

Considerato che:

- in alcune città italiane sono state già approvate delibere che obbligano i mezzi pesanti circolanti nei centri urbani a dotarsi di opportuni dispositivi di sicurezza;
- il Comune di Milano, ad esempio, ha introdotto i seguenti obblighi:
 - dal 1° ottobre 2023 tutti i camion, autobus e furgoni (categorie M2, N2, M3, N3) per poter circolare in Area B hanno l'obbligo di apporre gli adesivi di segnalazione visiva sulle fiancate e sul retro dei veicoli, al fine di allertare pedoni e ciclisti sulla pericolosità di affiancarsi in aree in cui il conducente non riesce a individuarli (angoli ciechi);
 - dal 1° ottobre 2023 inoltre i camion (N3) e gli autobus (M3) devono avere installati sistemi di segnalazione acustica, visiva o tattile che allertino il conducente della presenza di pedoni e ciclisti nella parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede. Sarà possibile, per i mezzi indicati, circolare in Area B fino al 31 dicembre 2024 esibendo la documentazione comprovante l'avvenuto ordine degli stessi, se non ancora installati; dal 1° ottobre 2024, l'obbligo di installazione dei sistemi di segnalazione sarà esteso anche ai veicoli di categoria N2 e M2.

Ritenuto che:

- l'adozione di una simile, semplice delibera, potrebbe contribuire alla riduzione degli incidenti e aumentare sensibilmente la sicurezza stradale anche nella terraferma veneziana.

Tutto ciò premesso e considerato, si interrogano il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- se l'Amministrazione comunale intenda valutare l'opportunità di prevedere una delibera simile a quella della Giunta

di Milano, per introdurre perlomeno in alcune aree della città l'obbligo di segnalare a bus e camion con adesivi l'angolo cieco e l'installazione di dispositivi con opportuni sensori di sicurezza che possano ridurre i rischi creati dal fenomeno dell'angolo cieco.

Paolo Ticozzi

Giuseppe Saccà
Alessandro Baglioni
Alberto Fantuzzo
Emanuele Rosteghin
Monica Sambo
Emanuela Zanatta