



Venezia, 31-10-2023

Nr. ordine 860

All'Assessore Renato Boraso

**e per conoscenza**

Alla Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della IV Commissione  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capogruppo consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Più sicurezza con l'obbligo di segnalazione con adesivo ed installazione di dispositivi con sensori per l'angolo cieco per bus, pullman e camion circolanti nei centri urbani

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che:**

- si debba lottare con ogni mezzo per abbattere il numero di incidenti gravi e mortali nei centri urbani, ai danni di pedoni, ciclisti e motociclisti non percepiti dai mezzi pesanti, dai pullman e dagli autobus circolanti in città;
- esistono dei sistemi di sicurezza che, tramite sensori, permettono di rilevare la presenza di mezzi e persone nei pressi del camion o del bus benché non visibili normalmente, a causa del cosiddetto "angolo cieco".

**Considerato che:**

- in alcune città italiane sono state già approvate delibere che obbligano i mezzi pesanti circolanti nei centri urbani a dotarsi di opportuni dispositivi di sicurezza;
- il Comune di Milano, ad esempio, ha introdotto i seguenti obblighi:
  - dal 1° ottobre 2023 tutti i camion, autobus e furgoni (categorie M2, N2, M3, N3) per poter circolare in Area B hanno l'obbligo di apporre gli adesivi di segnalazione visiva sulle fiancate e sul retro dei veicoli, al fine di allertare pedoni e ciclisti sulla pericolosità di affiancarsi in aree in cui il conducente non riesce a individuarli (angoli ciechi);
  - dal 1° ottobre 2023 inoltre i camion (N3) e gli autobus (M3) devono avere installati sistemi di segnalazione acustica, visiva o tattile che allertino il conducente della presenza di pedoni e ciclisti nella parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede. Sarà possibile, per i mezzi indicati, circolare in Area B fino al 31 dicembre 2024 esibendo la documentazione comprovante l'avvenuto ordine degli stessi, se non ancora installati; dal 1° ottobre 2024, l'obbligo di installazione dei sistemi di segnalazione sarà esteso anche ai veicoli di categoria N2 e M2.

**Ritenuto che:**

- l'adozione di una simile, semplice delibera, potrebbe contribuire alla riduzione degli incidenti e aumentare sensibilmente la sicurezza stradale anche nella terraferma veneziana.

**Tutto ciò premesso e considerato, si interrogano il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:**

- se l'Amministrazione comunale intenda valutare l'opportunità di prevedere una delibera simile a quella della Giunta

di Milano, per introdurre perlomeno in alcune aree della città l'obbligo di segnalare a bus e camion con adesivi l'angolo cieco e l'installazione di dispositivi con opportuni sensori di sicurezza che possano ridurre i rischi creati dal fenomeno dell'angolo cieco.

**Paolo Ticozzi**

Giuseppe Saccà  
Alessandro Baglioni  
Alberto Fantuzzo  
Emanuele Rosteghin  
Monica Sambo  
Emanuela Zanatta