



Venezia, 17-10-2023

Nr. ordine 841

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: blocco del sub-affidamento dei servizi di TPL aggiudicati alla società La Linea SpA e durata del contratto di servizio stipulato con AVM

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

da numerose dichiarazioni del Sindaco e dei vertici di AVM, riportate anche dagli organi di stampa, si evince che il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, sta subendo variazioni per effetto del blocco (temporaneo?) all'utilizzo dei mezzi di trasporto (autobus) di proprietà della società La Linea SpA con sede legale in Marghera - Venezia (VE), Via della Fisica n.30;

questa decisione, come viene riportato anche in numerose interviste, è stata presa per motivi precauzionali in attesa di verifiche puntuali sui mezzi di trasporto, conseguentemente agli incidenti, uno dei quali molto grave, verificatisi nei giorni 3 e 14 ottobre c.a.;

la società La Linea S.p.A. è sub-affidataria dei servizi di alcune corse del servizio Urbano di Mestre, extraurbano Nord e Sud. L'affidamento risulta dalla documentazione di AVM riassegnato dalla stessa, senza procedura concorrenziale ma con procedura negoziata, per il periodo dal 01.07.2022 al 31.03.2023 per un importo complessivo stimato pari ad € 2.338.610,86 (iva esclusa)(Allegato 1);

la società La Linea SpA è anche subaffidataria dei servizi di trasporto pubblico locale a mezzo autobus delle linee PK1 e Fincantieri del servizio urbano di Mestre, per il medesimo periodo per un importo complessivo stimato pari ad € 899.172,85 (iva esclusa)(Allegato 2);

visto che

l'affidamento ad una ditta esterna è stato giustificato perchè Actv Spa, soggetto che opera per conto di AVM Spa all'esercizio dei servizi di trasporto TPL, non dispone del personale necessario all'esercizio dei servizi automobilistici di linea citati in premessa;

considerato che

con comunicazione del 10/06/2022 l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Ottimale e Omogeneo di Venezia, ha prorogato gli affidamenti in house ad AVM SpA scaduti il 30/06/2022 fino al 31/03/2023;

i sub-affidamenti alla società La Linea risultano alla scrivente, ad oggi scaduti;

per coprire le corse che rimarranno scoperte, assieme agli autobus di proprietà di Actv, sarà necessario assicurare anche il relativo personale;

ritenuto che

sia necessario un confronto con AVM in quanto società partecipa al 100% Comune di Venezia, per avere un quadro di come si evolverà questa situazione nell'ottica di garantire un Servizio di mobilità pubblica sicuro e di qualità;

risulta urgente convocare una seduta di Commissione consiliare dedicata a queste tematiche con i vertici di AVM;

si chiede al Sindaco e agli Assessori competenti

quando è iniziato il primo affidamento alla società La Linea SpA e con quale procedura di assegnazione

di spiegare con quale mandato (nuovo contratto/proroga), la ditta La Linea sta ancora operando per conto di AVM

di riferire su come AVM intenda procedere nell'eventualità di un nuovo sub affidamento dei servizi di trasporto e cioè, se con procedura concorrenziale oppure, come già avvenuto, con procedura negoziata

se come dichiarato nel provvedimento di aggiudicazione Procedura n. G25326 – CIG 9365463090 di AVM la giustificazione della richiesta di subappalto era legata alla scarsità di personale e non all'obbligo di affidare a terzi una parte delle tratte del servizio di mobilità automobilistico

se AVM ha ottenuto una ulteriore proroga dall'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Ottimale e Omogeneo di Venezia

se AVM sta operando nelle more di procedura di nuova assegnazione del contratto di Servizio del trasporto pubblico locale e se sì, se si è già a conoscenza delle tempistiche e delle modalità per la nuova assegnazione

Se la quota dei servizi dati in sub-affidamento alla società La Linea SpA sono all'interno del 10% che AVM deve per legge assegnare a terzi o se l'unica ragione è stata la mancanza di personale Actv in grado di garantire il servizio

se non ritengano di condividere l'urgenza di chiarire, attraverso la convocazione delle Commissioni consiliari competenti, tutti gli aspetti esposti nell'interrogazione con la presenza dei vertici di AVM

Allegati: [Allegato 1](#), [Allegato 2](#)

Sara Visman