

GRUPPO CONSILIARE



Venezia, 28-10-2020

Nr. ordine 17

All'Assessora Francesca Zaccariotto

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Futura viabilità ciclopedonale di attraversamento della via Caravaggio da via Del Gazzato, a seguito dei lavori di costruzione del nuovo ipermercato

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

L'attuale passaggio a raso di biciclette e pedoni che, alla Cipressina, dalla fine di via Del Gazzato oltrepassa la via Caravaggio in direzione dei numerosi centri commerciali e dell'ospedale, oggi funziona regolato con semafori a chiamata per cicli e pedoni (cfr. allegato 1 in calce);

Questa modalità di attraversamento, a seguito dei lavori di ampliamento del numero delle corsie della via Caravaggio conseguenti alla costruzione del nuovo centro IperLando, presto verrà modificata e sostituita con una passerella pedonale in elevazione sopra la via Caravaggio che prevede l'uso di ascensore in salita e discesa (cfr. allegato 2 in calce);

Considerato che:

Rispetto alle centinaia di transiti ciclopedonali giornalieri che già oggi si contano, sono evidenti le controindicazioni e le incompatibilità nel sostituire l'attuale attraversamento regolato da semafori con una passerella alla quale accedere con scale o ascensore (ad esempio: carrozzelle, bici trasporto merci, ecc. non potranno più accedere);

L'installazione di sistemi elevatori in zone, come quella in parola, scarsamente o per nulla presidiate soprattutto nelle ore notturne, comporta rischi per l'incolumità degli utenti in caso di guasti o malfunzionamenti dei sistemi elettromeccanici di movimentazione delle strutture in elevazione;

Nel complesso la soluzione di progetto, se attuata, non risulterà fruibile da molte categorie di utenti, prevalentemente cittadini di questo Comune;

Con la soppressione, a seguito dei lavori per la nuova viabilità di cui sopra, della stradina di "by-pass" che attualmente collega le due carreggiate della via Caravaggio, risulterà impossibile ai ciclomotori di cilindrata inferiore ai 150 cc uscire dalla via Del Gazzato (dato che la via Caravaggio, in direzione Tangenziale, assume valenza di autostrada con tutti i relativi limiti di accesso);

I lavori di costruzione della nuova area commerciale, e della relativa viabilità, stanno proseguendo velocemente;

Preso atto che:

In data 17/10/2020 risultano inoltrate ai Presidenti delle due Municipalità di Chirignago Zelarino e di Mestre Carpenedo specifiche Interpellanze (rispettivamente a nome dei Consiglieri municipali Rivis e Boato) aventi medesimo oggetto di questa interrogazione;

Si interrogano gli assessori competenti per sapere:

Se intendano intervenire con urgenza per rimediare alla situazione sopra evidenziata, in modo da garantire – a lavori

ultimati – la completa e sicura transitabilità ciclopedonale della via Caravaggio a tutte le tipologie di utenti.

Allegati: [allegato 1](#), [allegato 2](#)

Giovanni Andrea Martini

Gianfranco Bettin
Sara Visman