



Venezia, 17-10-2022

Nr. ordine 650

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Presidente della Municipalità di Lido - Pellestrina
Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Basta disservizi sui ferry-boat di linea 11 e 17!

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

i servizi di ferry boat di linea 11 tra Lido e Pellestrina e 17 tra Tronchetto e Lido (con corse anche tra Lido e Punta Sabbioni) sono fondamentali per le due isole;

Rilevato che

- nella mattinata di venerdì 14 ottobre 2022 il ferry boat di linea 11 è stato improvvisamente sostituito - causa guasto - per alcune ore da un motobattello, con la conseguente impossibilità di trasportare i veicoli che ha comportato per numerosi utenti gravissimi disagi;
- quanto accaduto è solo l'ultimo di numerosi guasti accaduti alle varie motozattere utilizzate sulle linee 11 e 17, con conseguenti difficoltà e disservizi, causati dalle sostituzioni delle imbarcazioni con mezzi più piccoli o da ritardi e soppressioni di corse, queste ultime particolarmente frequenti sulla tratta Lido-Punta Sabbioni;

Richiamata

la mozione n.36 presentata dal Gruppo Consiliare del PD il 9/11/2020, relativa alla temporanea parziale sospensione del servizio di trasporto degli autoveicoli avvenuta nel 2020 per lavori;

Ritenuto che

- debbano essere adottate soluzioni definitive che permettano di garantire la regolarità dei servizi;
- sia necessario un piano di emergenza che permetta nel caso di avarie sostituzioni dei mezzi tempestive e nel caso di lavori straordinari la possibilità di utilizzare punti di approdi sostitutivi;

Tutto ciò premesso e considerato

si interroga la Giunta Comunale per sapere

1. per quali navi traghetto sono previste significative manutenzioni nei prossimi due anni che comporteranno la loro messa fuori servizio per diverso tempo;
2. quali siano le previsioni di acquisto di nuove motozattere, con particolare riferimento al numero di imbarcazioni, alle caratteristiche e alle tempistiche stimate per la loro messa in esercizio;
3. quali azioni sono state condotte per assicurare rapide sostituzioni dei mezzi in caso di avarie;

4. se nel caso di futuri lavori agli imbarchi delle navi traghetto potranno essere utilizzati approdi secondari o se il servizio di trasporto delle autovetture dovrà essere nuovamente sospeso, come accaduto per la linea 11 nel novembre 2020.

Alessandro Baglioni