



Venezia, 22-04-2022

Nr. ordine 544

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Avvio del restauro del Ponte lungo "Lino Toffolo" a Murano. Chiarimenti sul cronoprogramma

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che

- durante il consiglio comunale del 21 dicembre 2018, veniva votata all'unanimità una mozione presentata dalla scrivente avente come oggetto - **Intervento di recupero del Ponte Lungo "Lino Toffolo" a Murano** nella quale si chiedeva di: valutare quanto prima l'intervento per risolvere le criticità con azioni all'interno degli appositi stanziamenti di Bilancio per la manutenzione straordinaria dei ponti del Centro Storico e delle Isole e/o degli stanziamenti per la Gestione Territoriale

- a seguito della mozione succitata, l'intervento di restauro del Ponte veniva inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale (DCC) n. 39 del 03/07/2019;

- in data 02.11.2020 la scrivente presentava un'interrogazione a risposta scritta avente come oggetto

"Preoccupanti condizioni nelle quali continua a versare il Ponte lungo "Lino Toffolo" a Murano". L'urgenza che veniva espressa nell'interrogazione era dovuta principalmente a motivi legati all'importante livello di degrado del calpestio ligneo, in molte parti lacunoso e con perdita di materiale, alla disgregazione della struttura in ferro dei gradini e diffusamente, alla corrosione diffusa nel resto dell'arcata fortemente arrugginita, il tutto puntualmente documentato con fotografie. Questa condizione, a parere della scrivente, si presentava potenzialmente pericolosa per l'incolumità pubblica. Si chiedeva quindi al Sindaco e all'Assessore ai LLPP, se si intendeva intervenire urgentemente, quanti soldi fossero stati messi a disposizione, quali gli interventi effettuati fino a quel momento, quanti i soldi utilizzati e quali altre azioni sarebbero seguite;

- all'interrogazione veniva data risposta, su delega del Sindaco, dall'Assessore Renato Boraso durante la seduta di Consiglio comunale del 29 aprile 2021 nella modalità di question time. In sintesi, veniva risposto che:

- un primo impegno di spesa (determinazione dirigenziale n.2611 del 28/11/2019) per € 25.185,68, si era avuto per una valutazione di massima, ed un secondo (determinazione dirigenziale n.560 del 12/03/2020) per € 15.372,00, in relazione a servizi di rilievo e indagine a fronte di un impegno di spesa complessivo stanziato, per eseguire gli interventi sul Ponte lungo pari a € 280.000,00 + € 150.000,00 di Avanzo vincolato di Legge Speciale Venezia (successivamente verrà rifinanziato con altri € 670.000,00 di contributi di Legge Speciale Venezia);

- a cavallo tra dicembre 2020 e di gennaio 2021 si era realizzata una messa in sicurezza urgente delle parti più degradate e più pericolose della struttura, che sostanzialmente erano relative al piano di calpestio, e quindi alla struttura di supporto del piano di calpestio impegnando risorse per circa € 85.000 attinte dai fondi relativi alla pubblica incolumità previsti al titolo primo di bilancio
- sulla base delle risultanze si era altresì evidenziata la necessità di un restauro totale del ponte

isto che

- con delibera di Giunta del 26 ottobre 2021 si approvava il progetto definitivo comprensivo di fattibilità tecnico economica per l'intervento di “ **restauro Ponte lungo a Murano**” per un ammontare di € 1.100.000,00 . Tale progetto prevede, oltre al rifacimento completo del ponte e dei relativi sottoservizi, la costruzione di un'opera provvisoria necessaria alla viabilità;

considerato che

- la situazione del ponte risulta essere di nuovo caratterizzata da criticità sul piano di calpestio (viti affioranti e profili metallici sconnessi) tali da provocare inciampi;

- le strutture provvisorie, che affiancano i parapetti delle arcate, riducono notevolmente la larghezza del piano calpestabile sul ponte rendendolo inadeguato a sopportare l'aumentato afflusso turistico che sta tornando ai livelli di pre pandemia (All.1,2,3);

- anche a livello estetico, questa provvisorietà non aiuta l'immagine dell'isola

ritenuto che

- la situazione così come si presenta oggi sta creando molti disagi e malumori tra i cittadini per le motivazioni sopracitate

- è dal 2018 che è nota la necessità di mettere mano a questa struttura

si interroga l'Assessore

1. se non ritenga di intervenire alla luce delle nuove criticità
2. se la gara per l'assegnazione dei lavori sia stata effettuata e, se sì, quale ditta sia risultata vincitrice e quando è previsto l'inizio dei lavori
3. chiarimenti sul cronoprogramma ovvero, le procedure con i relativi tempi previsti per l'intervento, compresi quelli della struttura provvisoria e, di conseguenza, sulla data che si presume sarà di termine dei lavori.

Allegati: [allegato 1](#), [allegato 2](#), [allegato 3](#)

Sara Visman