



Venezia, 07-02-2022

Nr. ordine 509

Al Sindaco Luigi Brugnaro

e per conoscenza

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: I mezzi di Alilaguna sono inadeguati al servizio di navigazione nelle linee ACTV in termini di dimensioni dei mezzi, di accessibilità per le persone diversamente abili e per chi ha limitate capacità motorie

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che

- Secondo l'art. 26 della Legge 104/92 "mobilità e trasporti collettivi" i comuni, in base alle modalità stabilite dalle regioni, dispongono gli interventi per consentire alle persone diversamente abili la possibilità di muoversi liberamente sul territorio, usufruendo, alle stesse condizioni degli altri cittadini, dei servizi di trasporto collettivo appositamente adattati o di servizi alternativi.

Rilevato che

- ripetutamente nell'esercizio dei servizi di navigazione, ad esempio nelle linee 3 e 6, viene disposta la sostituzione dei motoscafi Actv con i mezzi di Alilaguna;
- le dimensioni di tali mezzi impediscono o rendono difficile la navigazione nei canali, in particolare con frequenti condizioni di alta marea, come in rio della Scomenzera ove alla fermata di S. Marta i passeggeri sono obbligati a proseguire con un bus navetta per P.le Roma e viceversa;
- le dimensioni sono anche incompatibili con i pontoni ACTV e rendono pericolose le operazioni di salita/discesa, con il ricorso ad una passerella mobile;
- i mezzi di Alilaguna non garantiscono l'accesso in sicurezza alle persone anziane o con limitate capacità motorie;
- non sono presenti i sistemi di ancoraggio delle carrozzelle alle strutture dei mezzi, che la norma prevede siano fissati solidamente al veicolo e dotati di un sistema di blocco e sblocco di manovra facile e certa.

Preso atto che

- deve essere garantito un servizio di trasporto pubblico non discriminante e con carattere di continuità.

SI CHIEDE AL SINDACO

- per i motivi suesposti, quali ragioni motivino la scelta di sostituire i normali battelli con natanti di proprietà privata che non appaiono adeguati al trasporto pubblico di linea;
- quali azioni intende promuovere per garantire la piena fruizione dei servizi di trasporto pubblico di navigazione in sicurezza, in particolare rispetto all'utenza diversamente abile e agli anziani senza alcuna discriminazione.

Gianfranco Bettin

Gianluca Trabucco