



Venezia, 31-08-2021

Nr. ordine 372

All'Assessore Renato Boraso

**e per conoscenza**

Al Presidente della VII Commissione

Alla Segreteria della VII Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Sicurezza dei servizi di trasporto pubblico in affidamento o subaffidamento

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

Premesso che:

Alla mia interrogazione nr d'ordine 326 del 20 giugno 2021 non è ancora stata data risposta, e sono nel frattempo scaduti i termini previsti per le interrogazioni a risposta scritta;

In assenza di risposta alla interrogazione di cui sopra, è stato da me effettuato un accesso agli atti che ha in parte permesso di trovare risposte al primo e al secondo quesito;

Nel documento inedito qui allegato, inviato a vari soggetti in data 27 agosto 2021, si evidenziano possibili irregolarità anche gravi, in relazione alle caratteristiche delle imbarcazioni utilizzate dal vettore privato che in regime di affidamento o subaffidamento effettua un servizio di trasporto pubblico di linea nei canali cittadini, con particolare riferimento alla "tabella di armamento";

Considerato che:

qualora corrispondenti al vero, le circostanze indicate nel documento allegato richiederebbero interventi correttivi di natura urgente e indifferibile,

Si interroga l'assessore competente per sapere:

Se le circostanze indicate nel documento allegato corrispondono in tutto o in parte alla verità dei fatti, e a quali atti o documenti è possibile fare riferimento per giustificare eventuali deroghe accordate dalla Capitaneria di Porto all'operatore privato;

In caso di risposta in tutto o in parte affermativa alla domanda precedente, quali misure si intendono adottare a tutela dei lavoratori del vettore privato e degli utenti del servizio di trasporto pubblico ad essa affidato;

Se le imbarcazioni del vettore privato (Alilaguna SpA) sono autorizzate a far viaggiare in piedi i passeggeri, una volta esaurita la capienza dei posti a sedere e, in caso affermativo, se la dotazione di bordo sia conforme alla normativa vigente con particolare riferimento a salvagenti e altri mezzi di soccorso.

**Allegati:** [Segnalazione di irregolarità 17 agosto 2021](#)

**Marco Gasparinetti**