



Venezia, 11-08-2021

Nr. ordine 356

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Bypass di Campalto – risoluzione delle varie problematiche

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

il bypass di Campalto è stato aperto al traffico il 16 luglio 2020;

Considerato che

durante la fase progettuale e la successiva esecuzione dei lavori sono emerse, tra le altre, le seguenti problematiche nell'intorno del cantiere:

1. le vie Morosina e Casilina, profondamente interessate dalla realizzazione della nuova arteria, non sono allacciate alla rete fognaria;
2. sono state installate barriere fonoassorbenti in calcestruzzo, con un impatto estetico notevole che penalizza particolarmente i residenti nelle abitazioni limitrofe alla nuova strada;
3. non è stata prevista l'illuminazione di un tratto di circa 300 m in via Casilina;
4. la modifica della configurazione dell'intersezione Orlanda/Sabbadino/Bypass di Campalto, con la creazione della nuova rotonda, ha creato alcuni problemi di illuminazione nei marciapiedi che ora sono più distanti dalla sede stradale;
5. è stata realizzata una bretella che permette ai veicoli provenienti da Tessera di uscire dal bypass di Campalto e raggiungere via Gobbi presso la rotonda di via Delle Felci; i veicoli, all'arrivo in rotonda, trovano prima un segnale di "stop" all'intersezione con via Delle Felci e solo qualche metro dopo il "dare la precedenza" per l'immissione in rotonda, peraltro attraversando pure la pista ciclopeditone. Tale punto appare quindi particolarmente pericoloso per veicoli, ciclisti e pedoni e deve essere messo in sicurezza, mediante un complessivo ridisegno dell'intero nodo valutando la posizione più idonea anche per l'isola ecologica;
6. i residenti di via Carlo Martello (altra via limitrofa al cantiere) hanno ripetutamente segnalato molteplici problematiche dello stato della via, quali profonde buche, allagamenti ecc.;
7. vi sono delle problematiche legate alla gestione del verde, sia per quanto riguarda le nuove piantumazioni che per gli sfalci;
8. non risultano ancora ripristinate alcune recinzioni dei terreni confinanti con il bypass, con le conseguenti problematiche di sicurezza segnalate da tempo dai proprietari;
9. va mantenuto l'impegno e fatto rispettare il divieto di transito dei mezzi pesanti per il nuovo bypass;

Ricordato che

le fognature in via Morosina e via Casilina sono state più volte sollecitate dalla cittadinanza in occasione dell'iter di

approvazione e realizzazione del by-pass di Campalto, e molti Amministratori hanno sostenuto pubblicamente tale priorità;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI INTERROGA LA GIUNTA PER SAPERE

1. l'iter individuato per la realizzazione delle fognature in via Casilina e in via Morosina e le relative tempistiche;
2. se sono state avviate interlocuzioni con Anas o se sono state fatte altre azioni al fine di ottenere la sostituzione delle barriere fonoassorbenti, perlomeno nei punti più prossimi alle abitazioni, con elementi in materiali meno impattanti, quali ad esempio il vetro;
3. quali azioni sono state previste affinché sia realizzata l'illuminazione oggi mancante nel tratto di via Casilina e sia migliorata quella nei pressi dell'innesto del bypass lato Campalto a servizio di pedoni e ciclisti;
4. quali interventi sono previsti per la messa in sicurezza delle intersezioni tra la bretella in uscita del bypass, via delle Felci e via Gobbi;
5. come sono state affrontate le criticità di via Carlo Martello e quali azioni sono previste, tenendo conto di quanto segnalato e delle problematiche connesse alla proprietà della strada;
6. quando è previsto il ripristino delle recinzioni dei terreni confinanti con il bypass;
7. cosa intende fare affinché il verde intorno al bypass sia correttamente mantenuto, sia per quanto riguarda le nuove piantumazioni che per gli sfalci;
8. quali controlli vengono effettuati per verificare il rispetto del divieto di circolazione dei mezzi pesanti per il bypass di Campalto e per tutto l'itinerario della SS14 tra via Orlanda e la bretella autostradale.

Alessandro Baglioni

Monica Sambo
Pier Paolo Baretta
Alberto Fantuzzo
Emanuele Rosteghin
Giuseppe Saccà
Paolo Ticozzi
Emanuela Zanatta