



Venezia, 24-06-2021

Nr. ordine 331

All'Assessore Renato Boraso

**e per conoscenza**

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità di Lido - Pellestrina

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Frazionamento della linea 6 a S.Marta di domenica 20 giugno 2021, con una marea di soli 83 cm

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che**

domenica 20 giugno 2021 dalle 18.31 la linea 6 è stata frazionata a Santa Marta, effettuando la tratta Lido-S.Marta con collegamento acqueo e S.Marta-Piazzale Roma mediante autobus;

**Constatato che**

negli ultimi fine settimana diverse corse di linea 6 sono state effettuate da Alilaguna e non da Actv

**Appreso che**

sembra che la motivazione del frazionamento improvviso della linea 6 di domenica 20 giugno sia stata l'alta marea che impediva il passaggio dei mezzi della linea 6 nel canale della Scomenzera;

**Considerato che**

- il Centro Previsioni e Segnalazioni Maree del Comune di Venezia la sera del 20 giugno ha registrato una punta massima di 83 cm alle ore 19:10, valore in linea rispetto alle previsioni;
- il piano alta marea di ACTV non prevede modifiche per la linea 6 con maree sino ai 95 cm;
- non sembra vi fossero altre cause meteomarine che potessero causare l'esigenza di modifica del servizio, come anche testimoniato dal mantenimento dei percorsi regolari per le linee 4.1/4.2 e 5.1/5.2

**tutto ciò premesso e considerato si interroga la Giunta per sapere;**

1. quali sono state le cause per le quali la linea 6 è stata frazionata a Santa Marta, con conseguenti disagi per gli utenti e ricadute economiche per l'Azienda;
2. nel caso in cui corse interessate dal frazionamento siano state subaffidate: da tale situazione è nata l'esigenza di utilizzare mezzi e personale Actv per assicurare il collegamento automobilistico? In caso affermativo, come è stato contabilizzato il servizio effettuato tra le varie società? A chi è stato attribuito il maggior costo del servizio?
3. cosa venga previsto nei contratti di subaffidamento al fine di assicurare le stesse modalità del servizio erogate da Actv;

4. se la causa del frazionamento è da ravvisarsi nel tipo di mezzo utilizzato, per quale motivo non sono stati utilizzati i motoscafi Actv analogamente alle linee 4.1/4.2 e 5.1/5.2?

**Alessandro Baglioni**

Monica Sambo  
Pier Paolo Baretta  
Alberto Fantuzzo  
Emanuele Rosteghin  
Giuseppe Saccà  
Paolo Ticozzi  
Emanuela Zanatta