

## GRUPPO CONSILIARE



Venezia, 22-06-2021

Nr. ordine 327

All'Assessore Renato Boraso

### **e per conoscenza**

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Mettere in sicurezza la curva pericolosa del primo tratto di via Bissuola a Mestre

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

### **Premesso che**

- nel tratto stradale di Via Bissuola tra Via Baglioni e Via Tevere, in corrispondenza della curva fronte scuola elementare L. Da Vinci continuano a verificarsi automobilistici, alcuni dei quali mortali;
- la curva in questione si trova, provenendo dal centro, alla fine di un lungo rettilineo che induce gli automobilisti a non rispettare i limiti di velocità. In ambo i sensi di marcia la strada è costeggiata da zone pedonali sempre molto frequentate, ma soprattutto durante l'entrata/uscita dagli edifici scolastici.

### **Considerato che**

- molto frequentemente mezzi Actv, che percorrono il tratto ad altissima velocità, incrociando altro mezzo, allargano la traiettoria della curva impattando con lo specchietto sui platani che delimitano la sede stradali;
- non di rado nelle prime o nelle ultime ore del giorno, veicoli che percorrono la curva, non conoscendo il suo angolo di chiusura, invadono la corsia opposta di marcia rischiando un frontale coi veicoli che procedono in senso opposto.

### **Visto che**

- l'installazione di due dissuasori in corrispondenza dei passaggi pedonali fronte scuola elementare L. Da Vinci, anche a causa delle resistenze dell'Actv che ha imposto una lunghezza superiore ai dossi, non ha dato gli effetti auspicati: moltissimi autoveicoli che transitano in via Bissuola non rispettano i limiti di velocità e negli orari serali tali violazioni sono molto più frequenti e pericolose per l'incolumità di pedoni e ciclisti;
- Il volume di auto private che circola su questo tratto di strada è aumentato considerevolmente nel tempo;
- una soluzione semplice potrebbe essere la collocazione, sui pali dell'illuminazione già predisposti, di un Autovelox per far rispettare il limite, già presente ma non rispettato, dei 30 km/h , aggiungendo altri due dissuasori di velocità ai due esistenti.

### **Si interroga l'assessore competente per sapere**

se non sia il caso di deliberare la messa in sicurezza del tratto di via Bissuola fronte scuola elementare "L. Da Vinci", adottando la soluzione proposta.

**Giovanni Andrea Martini**