

GRUPPO CONSILIARE



Venezia, 07-05-2021

Nr. ordine 299

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Sicurezza nuovo sottopassaggio Gazzera e cantiere SFMR via Olimpia

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- è recentemente stata ultimata una parte dei lavori del nodo SFMR della Gazzera, di competenza della Regione Veneto e RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., affidati, con le risorse necessarie, all'Amministrazione Comunale di Venezia, lavori che perduravano da vari anni;
- all'interno di questi lavori è stata realizzata l'apertura del sottopasso ciclopeditoneo che collega la Gazzera al centro di Mestre;
- nell'immediata precedenza delle recenti elezioni amministrative è stato altresì inaugurato il nuovo sottopasso, comprensivo di percorso ciclopeditoneo, in corrispondenza della futura stazione SFMR di via Olimpia;
- l'uscita da detto sottopasso conduce in un parcheggio a ridosso del cantiere, che al momento è isolato e non frequentato;
- il nuovo sottopasso della Gazzera viene ad essere un passaggio obbligato per i numerosi cittadini che vivono nella zona (circa 8.000 abitanti) per raggiungere Mestre in bicicletta o a piedi e utilizzare agevolmente i servizi pubblici per raggiungere Venezia, così come per i numerosi studenti che frequentano il distretto scolastico della Gazzera, pertanto è molto frequentato durante tutta la giornata;
- l'uscita lato Gazzera prevede un passaggio sotto la tangenziale in una zona lontana dall'abitato, quindi isolata, che lo rende luogo ad alto rischio, in particolare nelle ore serali e notturne: si sono infatti già registrati casi di aggressione, l'ultimo di cui siamo a conoscenza nel febbraio scorso, con aggressione e furto di telefono cellulare ai danni di un giovane cittadino;

Considerato che:

- nel corso di un'assemblea, promossa dai cittadini nell'aprile 2019, per sollecitare *in primis* la ripresa dei lavori e per porre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale alcune criticità rilevate, era stato richiesto all'Amministrazione di dotare il sottopasso di efficaci sistemi di sicurezza, ed inoltre era stata segnalata la necessità del completamento del marciapiede in via Brendole, lato Chiesa, dopo la nuova rotonda;
- gli abitanti della zona, dapprima sollevati da lunghe attese davanti ai passaggi a livello, sono ora molto preoccupati per questi possibili atti di aggressione e per l'assenza di sistemi di sicurezza per disincentivare e/o individuare gli aggressori;
- anche per quello che riguarda l'uscita dal sottopasso di via Olimpia lato tangenziale si verificano problemi di sicurezza, poiché il parcheggio, non essendo di passaggio, è zona ad alto rischio;
- le due stazioni SFMR di Gazzera e via Olimpia, di cui non si conosce la data di entrata in funzione, sono al momento solo cantieri e sono collocate in zone isolate rispetto agli abitati;

Considerato inoltre che

- per quanto riguarda il marciapiede in via Brendole, il completamento richiesto rappresenta una vera e propria necessità, poiché il marciapiede preesistente costituisce a tutti gli effetti una notevole barriera architettonica, che, per la sua collocazione nell'ambito della nuova viabilità, rende pericoloso il semplice attraversamento della strada per evitarne l'intralcio;
- per quanto riguarda il sottopasso di via Olimpia, non risulta comprensibile la scelta di spezzare il percorso pedonale imponendo ai pedoni di attraversare la pista ciclabile nel punto più basso del sottopasso, proprio dove le biciclette arriverebbero a velocità massima per poi poter approfittare dell'inerzia per compiere più agevolmente la risalita, mentre sarebbe stato possibile mantenere tutto il percorso pedonale su un unico lato del sottopasso;
- la messa a regime del progetto SMFR ridurrebbe di molto il traffico di attraversamento su due strade importanti quali via Castellana e via Miranese;

Tutto ciò premesso e considerato,

SI INTERROGANO

L'ASSESSORE AI LL.PP., L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE STRADALI, MOBILITA' E VIABILITA' E L'ASSESSORE ALLA SICUREZZA

per conoscere

- cosa intendano fare per rendere più sicuro il percorso pedonale nel sottopasso di via Olimpia, in particolare se intendano correggere il tracciato mantenendo tutto il percorso pedonale in un unico lato ed eliminando l'attraversamento della pista ciclabile;
- se l'Amministrazione Comunale abbia intenzione di dotare, in tempi brevi, entrambi i suddetti sottopassi di efficienti sistemi di sicurezza, e se siano previste altre forme d'intervento per renderli transitabili in tutta sicurezza da tutti i cittadini tanto di giorno quanto di sera e notte;
- se sia intenzione dell'Amministrazione Comunale non dismettere definitivamente il vecchio sottopasso ciclopedonale della Gazzera, e conseguentemente metterlo in sicurezza;
- in che tempi si intenda concludere l'intervento per il completamento del marciapiede in via Brendole, al fine di garantire al più presto una mobilità sicura nell'area;
- quale sia lo stato di avanzamento della realizzazione del progetto SFMR;
- cosa si intenda fare per mettere le stazioni SFMR di Gazzera e di via Olimpia in sicurezza e preservarle dal degrado in attesa di messa a regime del progetto SFMR;
- quali saranno i tempi per l'inizio della messa a regime del progetto SFMR con relative fermate dei treni sia sulla stazione di Gazzera che su quella di via Olimpia;

e per richiedere

la convocazione delle commissioni consiliari competenti per un sopralluogo nelle aree in oggetto.

Cecilia Tonon

Emanuele Rosteghin
Alessandro Baglioni
Pier Paolo Baretta
Alberto Fantuzzo
Giuseppe Saccà
Monica Sambo
Paolo Ticozzi
Emanuela Zanatta
Gianfranco Bettin
Marco Gasparinetti
Giovanni Andrea Martini
Sara Visman