



Venezia, 27-02-2026

Nr. ordine 1385

All'Assessore Michele Zuin

e per conoscenza

Alla Presidente della VIII Commissione
Alla Segreteria della VIII Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Presidente della Municipalità di Chirignago - Zelarino
Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto
Al Presidente della Municipalità di Lido - Pellestrina
Al Presidente della Municipalità di Marghera
Al Presidente della Municipalità di Mestre - Carpenedo
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Chiarimenti in merito alla consegna, all'entrata in esercizio, alla sostenibilità economica e ai costi operativi della flotta di poco più di 90 autobus a idrogeno

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che:

- L'Amministrazione ha avviato un processo di rinnovamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, in particolare con poco più di 90 bus ad idrogeno.
- L'entrata in esercizio di tali mezzi, prevista per l'anno 2026, rappresenta un passaggio cruciale che impatta non solo sul servizio reso ai cittadini, ma anche sulle infrastrutture di supporto e sulle condizioni di lavoro del personale viaggiante.

Considerato che:

- Risultano fondamentali la trasparenza e la chiarezza sui tempi di realizzazione delle infrastrutture, per evitare il rischio che i nuovi mezzi, una volta consegnati, non possano essere immediatamente operativi.
- La sicurezza dei lavoratori è un tema prioritario a partire dalle nuove misure concordate con le Organizzazioni Sindacali in merito all'adeguamento della cabina di guida che rappresentano un aspetto non secondario per la serenità e la tutela del personale.
- I costi operativi annui di un bus ad idrogeno sono decisamente superiori a un bus diesel.

Tutto ciò premesso, si interroga l'Assessore competente per conoscere:

1. Quale sia il piano di servizio dettagliato previsto per l'impiego dei bus a idrogeno. In particolare, si chiede di conoscere:

- Le linee o i bacini che saranno serviti prioritariamente da questi mezzi.
- La previsione di chilometri percorsi e di mezzi contemporaneamente in servizio, al fine di calibrare l'impatto effettivo sul bilancio energetico e operativo.

2. Quali siano i tempi certi di realizzazione della nuova stazione di produzione e rifornimento a idrogeno di Porto Marghera e del nuovo deposito destinato a ospitare e garantire la manutenzione ordinaria di questi mezzi. Si chiede di specificare se l'agibilità e la funzionalità di tali strutture siano garantite contestualmente alla messa in esercizio dei bus.

3. Quale differenziale dei costi annui sia stato formalmente quantificato e validato nel Piano Economico Finanziario del gestore del servizio (AVM/ACTV).

4. quali siano le modalità e le fonti di finanziamento previste per la copertura di questo "gap residuo".

5. per quale motivo non ci sia l'adeguamento della sicurezza della cabina guida dei nuovi bus ad idrogeno in coerenza con gli accordi sottoscritti con le Organizzazioni Sindacali. Qualora tale adeguamento non fosse stato previsto in fase di acquisto, come l'Amministrazione intenda procedere per garantire il pieno rispetto degli standard di sicurezza richiesti dal personale.

Giuseppe Saccà

Alberto Fantuzzo
Alessandro Baglioni
Emanuele Rosteghin
Monica Sambo
Paolo Ticozzi
Gianluca Trabucco
Emanuela Zanatta