



Venezia, 19-02-2026

Nr. ordine 1382

All'Assessore Francesca Zaccariotto

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: integrazione col Trasporto Pubblico Locale della stazione Venezia Mestre Gazzera

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

- in data 27 gennaio 2025 è stata inaugurata la stazione ferroviaria di Venezia Mestre Gazzera;
- con l'interrogazione n. 1220 del 27 giugno 2025 (oggetto: "Necessario serio potenziamento servizio ferroviario alla nuova stazione di Venezia Mestre Gazzera") è già stata evidenziata la scarsità di treni in fermata e la conseguente scarsa fruibilità della stazione da parte della cittadinanza;
- in tale interrogazione si segnalava come il numero di coppie di treni giornaliere fosse limitato e caratterizzato da lunghi intervalli anche di 3-4 ore, rendendo il servizio difficilmente utilizzabile per la mobilità quotidiana;

Rilevato che:

- a distanza di oltre un anno dall'inaugurazione, numerosi cittadini e pendolari continuano a segnalare criticità sostanzialmente analoghe, se non peggiorative, rispetto a quelle già evidenziate;
- dalle consultazioni degli orari ferroviari sulla linea Venezia–Udine risulta un numero di collegamenti ancora molto esiguo tra la stazione di Mestre Gazzera e Venezia, con circa 10-11 treni giornalieri e con la presenza, in alcuni casi, di cambi a Venezia Mestre;
- si registrano rilevanti "buchi di servizio" nelle fasce orarie più sensibili per lavoratori e studenti, in particolare:
 - in direzione Venezia, assenza di treni nella fascia mattutina indicativamente tra le 8:30 e le 10:30;
 - ulteriori vuoti di servizio nel primo pomeriggio (circa tra le 13:30 e le 15:30 e nuovamente tra le 15:30 e le 17:30);
- analoghe criticità si riscontrano anche nella tratta di ritorno da Venezia verso la Gazzera, rendendo di fatto poco funzionale l'utilizzo della stazione per il pendolarismo quotidiano;

Considerato che:

- il quartiere Gazzera è interessato da una crescita residenziale significativa e dalla presenza di servizi e poli di attrazione, tra cui strutture universitarie, che generano una domanda strutturale di mobilità;
- un'infrastruttura ferroviaria con frequenze così diradate rischia di non soddisfare le esigenze reali di lavoratori e studenti, vanificando in parte l'importante investimento pubblico sostenuto per la realizzazione della stazione;

- la scarsa frequentazione dovuta all'inadeguatezza del servizio può inoltre determinare fenomeni di degrado, scarsa manutenzione percepita e problemi di sicurezza, già oggetto di segnalazioni sui media e sui social da parte dei cittadini;

Evidenziato inoltre che:

- la stazione di Mestre Gazzera risulta ad oggi priva di un adeguato collegamento con il trasporto pubblico locale su gomma;
- in occasione dell'inaugurazione di nuove fermate ferroviarie nell'area mestrina era stato prospettato anche un potenziamento della rete di trasporto locale, con l'introduzione di nuovi collegamenti autobus a servizio delle stazioni e verso Venezia, senza che ad oggi risultino aggiornamenti concreti in tal senso;
- il quartiere Gazzera da anni non dispone di un collegamento autobus diretto e stabile con Venezia, senza cambi e non limitato a specifiche fasce orarie, nonostante ripetute richieste dei residenti;

Valutato che:

- una stazione ferroviaria non adeguatamente servita né dai treni né dall'integrazione con il trasporto pubblico locale rischia di trasformarsi in una infrastruttura sottoutilizzata, con ricadute negative sulla qualità della vita dei residenti e sull'efficacia complessiva del sistema di mobilità sostenibile;
- l'obiettivo dichiarato dell'opera era proprio quello di migliorare l'accessibilità del quartiere e ridurre l'uso del mezzo privato, obiettivo difficilmente perseguitabile con l'attuale offerta di servizio;

Tutto ciò premesso e considerato si interroga la Giunta Comunale per sapere:

1. quali interventi siano previsti per l'integrazione della stazione con il trasporto pubblico locale, con particolare riferimento all'istituzione o al potenziamento di linee autobus di collegamento diretto con Venezia e con i principali poli di attrazione del territorio;
2. se sia previsto un piano complessivo di valorizzazione e presidio della stazione, al fine di evitarne il sottoutilizzo, il degrado e possibili problematiche di sicurezza;
3. come l'Amministrazione intenda garantire che l'importante investimento pubblico sostenuto per la realizzazione della stazione Venezia Mestre Gazzera produca effettivi benefici in termini di mobilità sostenibile e qualità della vita per i residenti del quartiere e dell'intera area mestrina.

Paolo Ticozzi

Alessandro Baglioni
Emanuele Rosteghin
Giuseppe Saccà
Alberto Fantuzzo
Monica Sambo
Gianluca Trabucco
Emanuela Zanatta