



Venezia, 16-02-2026

Nr. ordine 1374

All'Assessore Elisabetta Pesce

e per conoscenza

Al Presidente della II Commissione
Alla Segreteria della II Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Numerose segnalazioni di situazioni di potenziale pericolo riscontrate in via Asseggiano a seguito dei lavori per la realizzazione del percorso ciclo pedonale

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

Il giorno 06/10/2022 il Consiglio comunale, con la deliberazione n.57 ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la Realizzazione della pista ciclopedonale di via Asseggiano confermando che la spesa totale, finanziata con contributo React-EU ammonta a € 3.000.000,00;

il giorno 15/02/2024, con la deliberazione n.7 con oggetto: "Variante n. 84 al Piano degli Interventi, ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 327/2001, dell'art. 24 comma 1 della LR 27/2003 e dell'art. 18 della LR 11/2004, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001) relativa alla Pista ciclopedonale di via Asseggiano. Controdeduzioni alle osservazioni ed approvazione della Variante", il Consiglio comunale approvava la variante;

ricordato che

via Asseggiano, strada di competenza comunale, presentava molti punti sprovvisti di marciapiedi o di marciapiedi sotto-norma. Alcune delle fermate degli autobus del trasporto pubblico esistenti erano ubicate sul ciglio della strada prive di condizioni di sicurezza per la salita e la discesa dei passeggeri oltre ad avere una capacità di traffico molto limitata per la sezione ristretta e a tratti priva della banchina laterale;

i lavori sono in corso d'opera;

considerato che

si hanno molteplici segnalazioni da parte di cittadini, soprattutto residenti in quella zona, di problematiche inerenti a specifici tratti la cui esecuzione dei lavori è in fase avanzata;

nell'incrocio di via Asseggiano con via Jacopone da Todi, per esempio, il tracciato stradale da progetto presenta una chicane (Tavola 1B della planimetria di progetto) per far spazio a un'area di carico e scarico a favore di un'attività esistente. Questa configurazione si sta dimostrando molto pericolosa. In aggiunta, ad aumentare l'insicurezza, vi è la presenza dell'isola ecologica e della fermata dell'autobus;

questa situazione ha già portato a qualche episodio di potenziale incidente per ora, fortunatamente, solo sfiorato;

ritenuto che

sia interesse di tutti che i lavori si concludano con la messa in sicurezza del percorso ciclo pedonale, salvaguardando parimenti la sicurezza del percorso veicolare;

si chiede agli assessori competenti

1. se sono a conoscenza di queste e/o di altre criticità lungo il tratto interessato dai lavori
2. se sì, come intendano procedere per affrontarle ed eventualmente risolverle
3. se non ritengano di coinvolgere la municipalità di Chirignago-Zelarino e i cittadini residenti in quell'area per raccogliere le loro istanze prima della fine dei lavori con un incontro ad hoc

Sara Visman