



Venezia, 22-01-2026

Nr. ordine 1347

All'Assessore Elisabetta Pesce

e per conoscenza

Al Presidente della II Commissione
Alla Segreteria della II Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Interrogazione: Disagi legati ai cantieri della nuova Questura di Marghera e del sottopassaggio della stazione e misure necessarie per garantire mobilità sicura e accessibile

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che:

- Il cantiere della nuova Questura di Marghera e quello per il sottopassaggio della stazione stanno incidendo in modo significativo sulla mobilità, sulla sicurezza e sulla qualità della vita dei residenti e degli utenti della città.
- Si rilevano in particolare dovute a questi interventi;
 - la riduzione dei parcheggi disponibili per i residenti e i pendolari con la soppressione di numerosi posti auto;
 - delle modifiche alla viabilità che determinano congestione del traffico e con il restringimento della carreggiata un possibile aumentano i rischi per pedoni, ciclisti e pendolari;
 - la carenza di rastrelliere per biciclette in prossimità della Stazione di Mestre e lungo i principali assi di accesso, che penalizza la mobilità ciclabile e genera situazioni di sosta impropria.
 - l'eliminazione temporanea dell'isola ecologica dovuta all'allargamento del cantiere;

Ritenuto che:

i lavori in essere debbano essere svolti compromettendo il meno possibile la mobilità, l'accessibilità e la qualità della vita nel territorio di Marghera.

Tutto ciò premesso e considerato si interrogano il Sindaco e gli assessori competenti per sapere:

1. Quali siano le tempistiche legate ai cantieri per entrambi i progetti;
2. Se si intenda valutare e promuovere l'adozione di misure concrete e tempestive, volte a:
 - garantire soluzioni di parcheggio temporanee o riservate ai residenti delle aree interessate dal cantiere e ai pendolari che usufruiscono della stazione;
 - assicurare percorsi pedonali e ciclabili sicuri, continui e accessibili verso la Stazione di Mestre;
 - prevedere l'installazione di un numero adeguato di rastrelliere per biciclette, collocate in punti strategici e facilmente fruibili;
 - riesaminare l'attuale assetto della viabilità di via Ulloa, al fine di ridurre i rischi per utenti della strada e residenti;
 - garantire la possibilità di agile e comodo conferimento dei rifiuti per gli abitanti del quartiere.

3. Se ci sia eventualmente l'intenzione di attuare ulteriori misure compensative atte a contenere i disagi per residenti, pendolari e utenti della città, nel rispetto degli obiettivi di mobilità sostenibile.

Paolo Ticozzi

Giuseppe Saccà

Alberto Fantuzzo

Emanuele Rosteghin

Monica Sambo

Gianluca Trabucco

Emanuela Zanatta