



Venezia, 12-12-2025

Nr. ordine 1334

All'Assessore Elisabetta Pesce

**e per conoscenza**

Al Presidente della II Commissione  
Alla Segreteria della II Commissione  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capogruppo consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Rinnovo dell'invito a far rispettare l'ordinanza dirigenziale prot. n. OR.2008.646 del 11/09/2008 "disciplina della circolazione sul Ponte della Costituzione (quarto ponte sul Canal Grande)"

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che**

- In data 22 maggio 2023 era stata presentata dalla scrivente l'interrogazione n. d'ord. 780 con analogo oggetto, alla quale al momento attuale non è stato dato alcun seguito né riscontro;

**Premesso ancora che**

- il quarto ponte sul Canal Grande, Ponte della Costituzione, è percorso da flussi pedonali di cittadini, lavoratori pendolari e turisti, collegando Piazzale Roma con la stazione ferroviaria Santa Lucia e l'Università e risultando a tutti gli effetti il passaggio principale per raggiungere il centro storico;
- al fine di disciplinare l'enorme traffico sul ponte della Costituzione, con particolare attenzione al decoro e alla sicurezza delle persone e della struttura stessa, è stata emanata in data 11 settembre 2008 l'ordinanza dirigenziale prot. n. OR.2008.646 a firma del Comandante Generale della Polizia Municipale (ora Polizia Locale), tutt'ora a capo del Corpo;
- il vigente Regolamento di Polizia e Sicurezza Urbana prevede:
  - al Titolo IV – Tutela dell'incolumità e della fruibilità urbana, Capo I – Tutela dell'incolumità pubblica e della fruibilità dei Centri Abitati, art. 42 comma 6) che: "*E' vietata la circolazione dei carretti di qualsiasi tipo e larghezza lungo i sottoportici delle procuratie vecchie e nuove della Piazza San. Marco e del ponte della Costituzione*";
  - al Titolo IV – Tutela dell'incolumità e della fruibilità urbana, Capo I – Tutela dell'incolumità pubblica e della fruibilità dei Centri Abitati, art. 42 comma 4) che: "*Nell'isola di Piazzale Roma e in quella della stazione ferroviaria di Santa Lucia lo stazionamento dei carretti adibiti al servizio di trasporto può avvenire esclusivamente negli appositi stalli di sosta individuati con provvedimento del Dirigente Mobilità e Trasporti su conforme indicazione della Giunta Comunale*";
  - al Titolo IV – Tutela dell'incolumità e della fruibilità urbana, Capo I – Tutela dell'incolumità pubblica e della fruibilità dei Centri Abitati, art. 42 comma 11) che: "*E' vietato lasciare incustoditi sulle aree pubbliche e aperte al pubblico i mezzi di cui ai precedenti commi 1, 3 e 4, per un raggio di metri dieci dalle scalinate dei ponti, dalle stazioni ferroviarie e da tutte le fermate del trasporto pubblico locale di linea e non di linea nonché assicurarli con catene e lucchetti (o attrezzi similari) a ringhiera, cancellate e paletti parapettonali*";

**Preso atto che**

- il "Corriere del Veneto" riporta, in un articolo del 09 dicembre u.s., di fermi e sanzioni applicate a "porte"ur

spregiudicati, minacciosi e spesso abusivi, che dipingono un quadro organizzativo ben definito al limite del lecito (vedi articolo allegato);

- già in passato si sono verificate proteste per la mancata applicazione dell'ordinanza, come risulta da un articolo de "La Nuova di Venezia e Mestre" del 18 gennaio 2017, secondo il quale l'Associazione portabagagli di Venezia chiedeva al Comune di Venezia di far rispettare la suddetta ordinanza n. OR.2008.646, con la conseguente promessa dell'Amministrazione comunale di aprire un tavolo sul tema (<https://nuovavenezia.gelocal.it/venezia/cronaca/2017/01/18/news/ponte-calatrava-carretti-vietati-fate-rispetta-re-l-ordinanza-1.14729034>);

### **Considerato che**

- se non bastasse il divieto normativo, anche il buonsenso non consente il traffico di carri sul ponte: il particolare stile del ponte consente il transito esclusivamente nei due metri centrali in trachite, risultando la rimanente superficie di calpestio - in vetro - per la maggior parte dell'anno troppo scivolosa a causa dell'umidità e quindi pericolosa: si verifica pertanto la concentrazione del transito in entrambe le direzioni in uno spazio molto ristretto, dove a maggior ragione non risulta che possa coesistere anche il transito di carri;
- i flussi, turistici e non, tra Piazzale Roma e la stazione ferroviaria di Santa Lucia sono in costante aumento ed hanno ormai raggiunto, se non superato, il limite di capacità del Ponte, oltre a favorire il transito sullo stesso di carretti portabagagli o per trasporto merci, vietati dalle norme suddette;
- molti di questi carretti vengono lasciati incustoditi e assicurati con lucchetti a balaustre o ringhiere in prossimità del ponte;

Tutto ciò premesso e considerato,

### **SI CHIEDE ALL'ASSESSORE COMPETENTE**

- perché non è stato dato alcun riscontro alla precedente interrogazione n. d'ord. 780 del 22 maggio 2023;
- se questi comportamenti illeciti, individuati dal vigente Regolamento di Polizia e Sicurezza Urbana e dall'Ordinanza dirigenziale prot. n. OR.2008.646 del 11 settembre 2008, siano mai stati rilevati e sanzionati, e in caso negativo perché;
- se si intenda procedere con regolari controlli delle forze di Polizia Locale nelle zone indicate come zone a rischio per garantire l'incolumità delle persone e la sicurezza e il mantenimento del patrimonio pubblico;
- se si intenda altresì garantire il decoro della porta di accesso a Venezia, garantendo con controlli e sanzioni l'effettività del divieto di lasciare i carri in sosta, assicurati con lucchetti o financo incustoditi.

**Allegati:** [Allegato 1](#)

**Cecilia Tonon**

Gianfranco Bettin  
Marco Gasparinetti  
Giuseppe Saccà  
Sara Visman