



Venezia, 19-11-2025

Nr. ordine 1325

All'Assessore Francesca Zaccariotto

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Richiesta di notizie aggiornate circa l'ultimazione del restauro del ponte lungo Lino Toffolo a Murano: tempi e modalità

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

in data 27 aprile 2024 la scrivente depositava un'interrogazione avente come oggetto: “ **Continui ritardi per l'avvio dell'intervento di restauro del Ponte lungo - Lino Toffolo a Murano**”(Allegato 1), nella quale si evidenziava il ritardo nell'iniziare i lavori di restauro del manufatto, anche alla luce dell'approvazione di un rifinanziamento, durante la Variazione di Bilancio, avvenuta nel corso del mese di luglio 2023, nel capitolo di spesa dedicato di euro 300.000,00 per un totale di euro 1.400.000,00 a copertura dell'intervento;

l'aumento delle risorse da impiegare si erano reso necessario per le precarie condizioni del manufatto, di gran lunga peggiori di quelle ritenute all'inizio, un primo bando di gara andato deserto e per l'aumento dei prezzi del materiale da utilizzare;

l'interrogazione veniva poi trattata nella seduta del Consiglio comunale del 10 ottobre 2024 durante lo spazio dedicato al question time, dopo più di 5 mesi dal suo deposito e a un mese circa dall'interdizione del passaggio dei natanti nel Canal Grande di Murano (16 settembre);

la risposta da parte dell'Assessore ai lavori pubblici era stata per la scrivente, insoddisfacente sulla parte riguardante il cronoprogramma perchè, in quel mentre, i contratti alle ditte aggiudicatarie del bando, non erano ancora stati firmati ragion per cui, al conteggio dei 190 giorni, circa 6 mesi e mezzo necessari all'attività di restauro del manufatto, non veniva ancora fissata una data certa di avvio. L'Assessore, sempre durante quella seduta, puntualizzava che, prendendola alla larga, il restauro si sarebbe concluso entro 12 mesi;

il 16 dicembre 2024 veniva spostata la viabilità pedonale sulla passerella galleggiante provvisoria;

considerato che

attualmente i dodici mesi sono passati da più di un mese e, recandosi al cantiere in questi giorni, nulla fa pensare che la fine dei lavori sia vicina. Si intravede sul cartellone, assieme ad altre specifiche dell'opera e dei professionisti coinvolti, la scritta, molto sbiadita, riportante la data di ultimazione dei lavori: 07/08/2025. Oltretutto, la passerella provvisoria, da quasi un mese è al buio nonostante ripetute segnalazioni da parte dei residenti;

considerato anche che

i residenti stanno subendo un forte disagio dalla situazione. In primis a causa dell'interdizione alla navigazione nel

canale principale dell'isola che impedisce ai mezzi di trasporto pubblico di collegare le fermate tramite la linea circolare che viene spezzata in due sensi distinti di marcia e, per lo stesso motivo, complica anche il trasporto delle merci oltre al passaggio per i semplici diportisti residenti che, per fare pochi metri, sono costretti a circumnavigare l'isola. Altresì la viabilità pedonale si trova ancora alle prese con strettoie dovute alle rampe provvisorie che permettono di raggiungere la passerella galleggiante le quali, rendono difficoltoso il passaggio di carretti, passeggini, deambulatori ecc. oltre ad essere esteticamente poco gradevoli;

per quanto premesso e considerato

si chiede al Sindaco e agli assessori competenti

1) Di relazionare sull'andamento del restauro illustrando il cronoprogramma aggiornato ad oggi ovvero, su quando si prevede avverrà la consegna del ponte ultimato.

2) Se ci sia la necessità di stanziare ulteriori risorse, oltre ai 1.400.000,00 euro già previsti, per completare i lavori di restauro.

3) Se sono allo studio o già previsti dei lavori per sopperire, almeno in parte, alla problematica legata alle barriere architettoniche ovvero, se al progetto sono state aggiunte delle rampe nelle parti in pietra del ponte o su altre porzioni dello stesso oppure altri ausili utili, come segnaletica tattile a terra per non vedenti per fare un esempio.

4) Quando verranno riattivate le luci sulla passerella galleggiante, necessarie all'attraversamento in sicurezza, che sono particolarmente essenziali durante questa stagione con maggiori ore buio e che presenta intemperie più frequenti e problematiche.

Allegati: [Allegato 1](#)

Sara Visman