



Venezia, 05-03-2021

Nr. ordine 206

Al Sindaco Luigi Brugnaro

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Masterplan 2021 dell'aeroporto Marco Polo: verrà riattivato il tavolo di raccordo tra le Istituzioni, SAVE S.p.A. ed i portatori di interesse?

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- Il rapporto tra l'aeroporto di Tessera e il territorio circostante è sempre stato complicato. Da una parte vi è il terzo aeroporto d'Italia, infrastruttura di primaria importanza che in questi anni sta vivendo un notevole sviluppo; dall'altra la presenza di numerosi centri abitati, i cui residenti devono essere tutelati e devono poter partecipare attivamente alle scelte che hanno ricadute sul proprio territorio;
- il Masterplan 2021 dello scalo aeroportuale ha previsto, a fronte di lavori per lo sviluppo dell'infrastruttura, interventi di mitigazione e compensazione;

Ricordato che

- il Sindaco del Comune di Venezia nel 2018 aveva individuato un riferimento istituzionale di raccordo tra le istituzioni (Comuni e Municipalità), la Società Save s.p.a., la Soprintendenza, le Associazioni del territorio ed i Comitati in quanto portatori di interessi locali, per coordinare e raccogliere tutte le osservazioni che accompagneranno la realizzazione delle opere di compensazione/mitigazione previste dai progetti che compongono il Masterplan per lo sviluppo e l'ampliamento dell'aeroporto "Marco Polo";
- conseguentemente, in data 4 ottobre 2018 è stato convocato un incontro invitando gli Assessori Competenti, il Presidente ed i Capigruppo della Municipalità di Favaro Veneto, Il Capo di Gabinetto del Comune di Venezia, i Sindaci dei Comuni di Marcon e di Quarto d'Altino, la Soprintendenza di Venezia, la SAVE S.p.A. e le Associazioni/Comitati del territorio;
- all'incontro del 4 ottobre 2018 era stato presentato il lavoro da fare ed era iniziato un confronto tra i soggetti coinvolti;

Ritenuto che

tale incontro sembrava rappresentare l'avvio di un confronto vero, che avrebbe dovuto portare ad una condivisione delle scelte e ad un'azione politica che superasse i confini territoriali, dei singoli schieramenti politici e che avvicinasse gli amministratori ai cittadini. Ci si preparava a parlare di tutela ambientale e della qualità della vita dei residenti, di piste ciclabili, di mitigazioni ambientali, della valorizzazione del Museo di Altino, di interventi sulla viabilità, sui parcheggi ecc.;

Dato atto che

puttrotto dal 4 ottobre 2018 sembra che il tavolo non sia più stato convocato, nonostante la sua importanza e la volontà costruttiva da parte dei soggetti intervenenti;

Constatato che

a settembre 2020 è stato peraltro rinnovato il Consiglio Comunale di Venezia, e pertanto appare opportuno che il Sindaco di Venezia si attivi per confermare il riferimento istituzionale di raccordo già individuato oppure per nominarne uno nuovo;

Valutato che

il tavolo risulterebbe un luogo di confronto utile per esaminare le varie proposte, le possibili alternative e per aggiornare tutti sullo stato di avanzamento dei vari lavori. Su tali questioni c'è un urgente bisogno di riavviare delle discussioni aperte e trasparenti nelle sedi istituzionali. E' pertanto auspicabile che il tavolo venga riavviato e convocato con regolarità, per poter ridurre la distanza tra i vari soggetti istituzionali e tra Amministrazioni e cittadini;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI INTERROGANO IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER SAPERE

1. se intendono riavviare il tavolo di confronto, insediato il 4 ottobre 2018, sulle opere di mitigazione/compensazione del Masterplan 2021 dell'Aeroporto Marco Polo al fine che sia convocato con regolarità;
2. se intendano confermare il riferimento istituzionale già individuato nel 2018 oppure nominarne uno nuovo;
3. quali sono le ragioni per cui il tavolo non si è riunito negli ultimi due anni e mezzo, nonostante gli sviluppi delle varie tematiche negli ultimi mesi/anni.

Alessandro Baglioni

Monica Sambo
Pier Paolo Baretta
Alberto Fantuzzo
Emanuele Rosteghin
Giuseppe Saccà
Paolo Ticozzi
Emanuela Zanatta
Gianfranco Bettin
Marco Gasparinetti
Giovanni Andrea Martini
Sara Visman