

GRUPPO CONSILIARE



Venezia, 16-07-2024

Nr. ordine 1012

All'Assessore Francesca Zaccariotto

e per conoscenza

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Moltissimi masegni ottocenteschi in frantumi durante gli interventi per il rialzo delle rive in Fondamenta Cannaregio. Si stanno utilizzando macchinari e modalità di intervento adeguati al contesto? Dove finiranno i masegni originali una volta rimossi?

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

- Il 29 novembre 2022 la Giunta ha approvato i progetti definitivi, compreso quello di fattibilità tecnico-economica, per mettere in sicurezza l'area innalzando le rive delle Fondamenta Cannaregio, Venier, Savorgnan e S. Giobbe, per un investimento di 11 milioni di euro;
- nello specifico le due delibere riguardano entrambe le rive del Canale di Cannaregio, nel tratto che va dal Ponte delle Guglie fino al ponte dei Tre Archi;
- gli interventi, consentiranno di sopraelevare la pavimentazione a 110 cm sul medio livello del mare.

Considerato che:

- La prima delibera approvata riguarda le fondamenta Venier, Savorgnan e San Giobbe per una estensione di 330 metri tra il ponte delle Guglie e il ponte della Crea;
- si prevedono opere di anti scalzamento delle fondazioni del muro di sponda, l'innalzamento della fondamenta, la rimozione della pavimentazione esistente, il rifacimento dei sottoservizi e il riposizionamento dei masegni in trachite originali con integrazione di quelli deteriorati;
- con la seconda delibera, si interverrà su un tratto di 430 metri della fondamenta Cannaregio, sulla riva tra il ponte delle Guglie e il ponte dei Tre Archi;
- per attuare i lavori di rialzo sono state effettuate delle iniezioni di calcestruzzo poste sotto i masegni.

Visto che:

- Sulle rive che affacciano sul rio di Cannaregio si conta un grande quantitativo di masegni in trachite frantumati.

Si interroga l'assessore competente per sapere:

- Per quale motivo ci sono così tanti masegni in frantumi nella Fondamenta Cannaregio?
- I mezzi cingolati che vengono utilizzati sono approvati dalla Sovrintendenza? e sono adatti ad essere usati in un contesto così fragile come la fondamenta di un canale?
- Come mai fino a qualche anno fa i masegni venivano riposizionati nelle loro sedi dopo il lavoro e oggi si prevede fino al 30% di sostituzione di masegni danneggiati?
- Dove vengono smaltiti i masegni sostituiti? E quale il costo di smaltimento?

Allegati: [foto 1](#), [foto 2](#), [foto 2](#)

Giovanni Andrea Martini