



Venezia, 29-06-2024

Nr. ordine 1003

Al Sindaco Luigi Brugnaro

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Presidente della Municipalità di Mestre - Carpenedo

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Sicurezza della navigazione nel canale di San Secondo

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che:

in data 26 giugno nel canale di San Secondo si è verificato un incidente a seguito del quale nove persone sono finite in acqua, come da rassegna stampa allegata;

quel canale è regolarmente utilizzato dalle remiere di Mestre e da quelle di San Giobbe, oltre che da imbarcazioni a vela o a remi di vario genere che da tempo denunciano il rischio derivante dalla commistione di traffico e dal mancato rispetto dei limiti di velocità;

Considerato che

La coesistenza fra barche a motore e barche a remi rischia di diventare ancora più problematica se troveranno attuazione le previsioni del PUMS – non ancora approvato dal Consiglio comunale – che in San Giuliano individuano un “hub” di accesso a Venezia sia per il trasporto merci sia anche per il trasporto di persone,

la consigliera Sara Visman in data 19 luglio 2019 aveva già presentato una interrogazione su un episodio simile (n. d'ordine 1624 p.g. 173) e tale interrogazione è rimasta senza risposta;

nel frattempo si sono verificati altri due incidenti ai danni di imbarcazioni a remi, che hanno coinvolto il medesimo vettore (20 agosto 2021 ai danni di un gondolino, 11 settembre 2022 ai danni di un sandolo) e in altro distinto episodio è stato un taxi a travolgere una mascareta, il 7 febbraio 2023;

SI INTERROGANO gli assessori competenti per sapere:

1. Se intendano predisporre un programma di controllo dei limiti di velocità e/o una presenza di pattuglie in funzione dissuasiva, a tutela dell'incolumità chi voga o rema in quel canale e in altri che presentano criticità simili;

2. Quante sanzioni e di quale natura sono state irrogate negli ultimi 5 anni, con riferimento al rispetto dei limiti di velocità nel canale in oggetto;

3. Quali attività istruttorie sono state svolte dalla Polizia Municipale o da altri organi (quali la Polizia Lagunare) in relazione allo specifico incidente qui segnalato, e con quali esiti;

4. Quali garanzie intendano dare in sede di adozione del PUMS alle migliaia di persone che utilizzano il canale in

oggetto per remare o vogare, al fine di evitare che incidenti come quello del 26 giugno possano ripetersi

Allegati: [Gazzettino](#), [Nuova Venezia](#), [Corriere](#)

Marco Gasparinetti

Alessandro Baglioni
Gianfranco Bettin
Alberto Fantuzzo
Giovanni Andrea Martini
Emanuele Rosteghin
Giuseppe Saccà
Cecilia Tonon
Gianluca Trabucco
Sara Visman
Emanuela Zanatta
Paolo Tiozzi
Monica Sambo