



Venezia, 12-03-2026

Nr. ordine 761

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

e per conoscenza

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla petizione al Consiglio comunale P.G. 443499 del 28/08/2025 "Richiesta di mantenere il percorso delle linee 4.1 e 4.2 di ACTV lungo il perimetro est di Venezia"

Premesso che:

- In data 28 agosto 2025 è stata depositata al protocollo generale del Comune di Venezia la petizione popolare PG443499, sottoscritta da oltre mille cittadini residenti nelle zone di Sant'Elena, San Pietro di Castello e aree limitrofe;
- La petizione esprime la ferma opposizione dei firmatari all'ipotesi di spostamento del percorso delle linee di navigazione ACTV 4.1 e 4.2, che attualmente garantiscono un collegamento diretto e frequente con il resto della città e, in particolare, con l'Ospedale Civile;
- La modifica del percorso, annunciata mezzo stampa anche se poi non confermata, di riaprire al traffico acqueo motorizzato i canali interni dell'Arsenale, se coinvolgesse le linee ACTV comporterebbe un grave disagio per i residenti, isolando di fatto le zone di Sant'Elena e San Pietro di Castello.

Considerato che:

- La chiusura di tali canali al traffico motorizzato, su istanza della Marina Militare, fu motivata da accertati danni strutturali alle rive dell'Arsenale, alle sue torri monumentali e agli edifici privati circostanti, a causa del moto ondoso prodotto dai mezzi nautici;
- Ad oggi, nonostante alcuni interventi di consolidamento parziali (bacini interni) in corso di esecuzione da parte della Biennale in accordo con i Ministeri, non risultano finanziati né progettati interventi strutturali per la messa in sicurezza degli edifici del tratto del Canale dell'Arsenale dal Bacino di San Marco alle delicate torri della Porta da Mar;

Rilevato che:

- Qualsiasi intervento di modifica della viabilità acqua deve prioritariamente garantire il diritto alla mobilità dei residenti e la sicurezza e conservazione del patrimonio storico, culturale e monumentale della città, di cui l'Arsenale costituisce parte essenziale.

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale di Venezia impegna il Sindaco e la Giunta:

- A recepire le istanze contenute nella petizione popolare PG443499;
- A non intraprendere procedimenti amministrativi volti alla modifica del percorso delle linee ACTV 4.1 e 4.2 con attraversamento del canale dell'Arsenale e dei bacini delle Galeazze e dell'Arsenal Vecchio;
- A garantire il mantenimento dell'attuale servizio di trasporto pubblico per le zone di Sant'Elena e San Pietro di Castello, preservando il collegamento diretto con l'Ospedale e la frequenza delle corse;
- A subordinare qualsiasi futura discussione sulla navigabilità dei canali interni dell'Arsenale da parte del Trasporto Pubblico di linea e non di linea, anche se diverso da quello ACTV, alla preventiva completa esecuzione, da parte

degli enti competenti, di un piano integrato e finanziato di consolidamento statico di tutte le rive del Canale dell'Arsenale e delle torri della Porta da Mar e dei bacini interni all'Arsenale, come già richiesto dalla Marina Militare nel 1998;

- Subordinare qualsiasi futura discussione sulla navigabilità a un tavolo di confronto con i cittadini, con la Municipalità di Venezia Murano Burano e con la Marina Militare, al fine di condividere le informazioni sullo stato di conservazione delle strutture e definire insieme eventuali strategie future di mobilità sostenibile nell'area.

Giuseppe Saccà

Sara Visman
Marco Gasparinetti
Gianfranco Bettin
Cecilia Tonon
Giovanni Andrea Martini
Alessandro Baglioni
Alberto Fantuzzo
Emanuele Rosteghin
Monica Sambo
Paolo Ticozzi
Gianluca Trabucco
Emanuela Zanatta