



Venezia, 20-01-2026

Nr. ordine 744

Al Sindaco

Alla Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

e per conoscenza

Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto

MOZIONE**Oggetto:** Bypass di Tessera**Premesso che**

il traffico di attraversamento a Tessera già oggi risulta problematico per la sicurezza stradale e l'impatto sulle residenze, e richiede una soluzione strutturale che preveda il suo allontanamento dal centro abitato;

Richiamato che

- il PAT del Comune di Venezia prevede la realizzazione di un bypass della SS14 Triestina a nord di Tessera con tracciato esterno rispetto al Forte Rossarol;
- con la PDC 1008/2023 il tracciato del bypass di Tessera, nelle previsioni urbanistiche, viene spostato a sud del Forte Rossarol;
- il parere motivato n. 260 del 5 dicembre 2022 della commissione regionale VAS della Regione Veneto che nel parere positivo pone tra le condizioni quella che "deve essere specificatamente indicato che relativamente al lotto specifico non finanziato nel quale è inserita la previsione dell'infrastruttura viaria posta in prossimità del "Forte Rossarol", il soggetto attuatore dovrà verificare in sede di approvazione del progetto le possibili alternative localizzative e progettuali al fine di mitigare gli impatti sul patrimonio culturale dell'ambito"

Preso atto che

- ad oggi il bypass di Tessera non risulta nemmeno finanziato;
- il 23 febbraio 2023 gli scriventi avevano depositato, su questo tema, la mozione n. 439; nonostante tale mozione sia stata assegnata il giorno successivo alla IV commissione, non è mai stata calendarizzata la sua discussione, e il 14 novembre 2024 l'atto è decaduto;

Ritenuto che

- l'apertura degli impianti del bosco dello sport prima della realizzazione del bypass di Tessera aggraverà ulteriormente le problematiche di sicurezza stradale dell'abitato, con un ulteriore incremento dei disagi per i residenti;
- risulta non più rinviabile l'avvio degli approfondimenti necessari alla definizione del tracciato del bypass, con il più ampio coinvolgimento possibile delle Commissioni Comunali, della Municipalità di Favaro Veneto e dei cittadini;
- va evitato che l'inerzia locale nell'avvio della discussione crei la possibilità che il tracciato venga scelto da altri enti senza un adeguato confronto con il territorio,

Tutto ciò premesso e considerato il Consiglio Comunale di Venezia impegna il Sindaco e la Giunta affinché:

1. venga fatto ogni sforzo per giungere al più presto al finanziamento del bypass di Tessera;
2. vengano subito avviati gli approfondimenti necessari alla definizione del tracciato del bypass, con il più ampio

- coinvolgimento delle Commissioni Comunali, della Municipalità di Favaro Veneto e dei cittadini;
3. venga immediatamente predisposto un piano provvisorio di gestione della viabilità nel centro di Tessera e di messa in sicurezza di pedoni e ciclisti, per il periodo compreso tra l'apertura al pubblico degli impianti del bosco dello sport e la realizzazione e messa in esercizio del bypass di Tessera.

Alessandro Baglioni

Monica Sambo
Giuseppe Saccà
Alberto Fantuzzo
Emanuele Rosteghin
Gianluca Trabucco
Paolo Ticozzi
Emanuela Zanatta