



Venezia, 17-12-2024

Nr. ordine 648

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

e per conoscenza

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano
Al Presidente della Municipalità di Lido - Pellestrina
Al Presidente della Municipalità di Chirignago - Zelarino
Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto
Al Presidente della Municipalità di Marghera
Al Presidente della Municipalità di Mestre - Carpenedo

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla P.D. 2024.1078 "Approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2025-2027 e relativi allegati e del Documento Unico di Programmazione 2025-2027" - Specialità del trasporto pubblico di Venezia e necessità di risorse adeguate

Premesso che

- la conformazione unica della città di Venezia richiede una particolare organizzazione del trasporto pubblico locale, che si svolge in articolati servizi di navigazione ed automobilistici;
- il servizio di navigazione è fondamentale per assicurare la mobilità all'interno della laguna, non essendo generalmente praticabile l'alternativa del trasporto privato. Per tale motivo il trasporto pubblico deve assicurare i collegamenti con le isole nell'arco delle 24 ore e deve permettere ai residenti della città storica e delle isole, nonché ai lavoratori e ai visitatori, la corretta mobilità all'interno della laguna. La forte pressione turistica sulla città, inoltre, crea ulteriori necessità di trasporto e difficoltà di salvaguardare la mobilità di residenti e lavoratori, con particolare riferimento all'utenza più fragile che è impossibilitata a muoversi a piedi per la città;
- anche il trasporto automobilistico ha alcuni aspetti peculiari che lo rendono fondamentale: da un lato il collegamento Lido-Pellestrina, strettamente integrato con il servizio di navigazione per il superamento della bocca di porto di Malamocco (con i bus che salgono a bordo di un ferry boat) e della bocca di porto di Chioggia (con il collegamento tra Pellestrina e Chioggia con vaporetto) e dall'altro i collegamenti tra la terraferma veneziana e la città d'acqua nel terminal di Piazzale Roma, che, a causa della grande scarsità di parcheggi risultano con la ferrovia i collegamenti fondamentali e sono utilizzati quotidianamente da migliaia di utenti;

Considerato che

- la città di Venezia sta registrando un deciso calo del numero dei residenti, più marcato nella città d'acqua e nelle isole;
- la garanzia della mobilità pubblica ed il suo miglioramento sono obiettivi essenziali, e per raggiungerli sono necessari adeguati finanziamenti;

Richiamato

l'art. 119 della Costituzione, ed in particolare il paragrafo "La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità";

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Comunale di Venezia

1. sottolinea la specialità del trasporto pubblico veneziano;

2. impegna tutte le Istituzioni della Repubblica competenti a tenere adeguatamente conto della specialità del trasporto pubblico veneziano e a garantire adeguati finanziamenti;
3. incarica la Presidente del Consiglio Comunale a trasmettere la presente mozione al Governo, al Parlamento Italiano e alla Regione del Veneto

Alessandro Baglioni

Monica Sambo
Giuseppe Saccà
Alberto Fantuzzo
Emanuele Rosteghin
Paolo Ticozzi
Gianluca Trabucco
Emanuela Zanatta