



Venezia, 27-05-2024

Nr. ordine 596

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

e per conoscenza

Al Presidente della Municipalità di Lido - Pellestrina

MOZIONE

Oggetto: Oggetto: Mozione collegata alla P.D. 2024.1027 - Aggiornamento del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) delle Isole e Litorale veneziano. Approvazione ai sensi dell'art. 32, comma 21 della Legge 28 febbraio 1986 n. 41, come integrato dall'art. 24, comma 9, della Legge 5 febbraio 1992, n. 104, dell'art. 8, comma 1, della LR Veneto 12 luglio 2007, n. 16 e della DGR Veneto n. 841/2009.

Premesse che

- nella controdeduzione all'osservazione numero 1 presentata dal Comitato Ambientalista al Lido, osservazione parzialmente accolta, si legge "In merito alla valenza del PEBA e al coordinamento con gli altri strumenti urbanistici, si riporta l'art. 3.2, Capo III, del DGR Veneto n. 841 del 31/03/2009, attuativo ai sensi della LR Veneto n. 16/2007 "Coordinamento con gli strumenti urbanistici vigenti": "1, Ai sensi del comma 9, dell'art 82 del DPR 06/06/2021, n. 380, i Comuni hanno l'obbligo di adeguare i propri regolamenti edilizi alle disposizioni di cui all'articolo 27 della legge n. 118 del 1971, all'articolo 2 del DPR del 27 aprile 1978, n. 384 (abrogato e sostituito dal DPR 24 luglio 1996, n. 503) e al decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236. Ai sensi del medesimo comma, le norme dei regolamenti edilizi comunali contrastanti con le disposizioni dell'articolo in argomento perdono efficacia. 2. I piani urbanistici comunali devono essere adeguati alle previsioni del PEBA entro sei mesi dalla sua approvazione. I Comuni che devono dotarsi di Piano Urbano del Traffico devono adeguarne i contenuti alle indicazioni del PEBA, entro sei mesi dall'approvazione dello stesso".

Considerato che:

- Il Piano Urbano del Traffico (PUT) è uno strumento di pianificazione e gestione della mobilità e del traffico nelle aree urbane. Viene utilizzato dalle amministrazioni comunali per organizzare e migliorare la circolazione stradale, ridurre la congestione, migliorare la sicurezza stradale e ridurre l'impatto ambientale del traffico. Il PUT è regolamentato in Italia dal Decreto Ministeriale del 1995, che ne stabilisce la necessità per tutti i comuni con una popolazione superiore ai 30.000 abitanti.

Gli Obiettivi del Piano Urbano del Traffico sono:

- Miglioramento della Sicurezza Stradale: Ridurre il numero di incidenti stradali attraverso interventi regolamentari e di piccoli interventi infrastrutturali.
- Sostenibilità Ambientale: Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico causato dal traffico veicolare.
- Incentivazione della Mobilità Sostenibile: Promuovere l'uso dei mezzi pubblici, della bicicletta e dei percorsi pedonali.
- Ottimizzazione dei Trasporti Pubblici: Migliorare l'efficienza e l'accessibilità dei servizi di trasporto pubblico.

Considerato inoltre che:

- Si tratta di un piano di interventi ad assetto infrastrutturale invariato: niente nuove strade ma solo opere di

ottimizzazione delle reti esistenti

Rilevato che:

- Non esiste nessun PUT riguardante Lido e Pellestrina

Tutto ciò premesso Il Consiglio comunale chiede al Sindaco e alla Giunta di:

Avviare quanto prima la redazione del PUT per Lido e Pellestrina perché è strumento essenziale per aumentare la sicurezza stradale, per migliorare la circolazione e promuovere una mobilità sostenibile, rispondendo alle necessità dei cittadini.

Giuseppe Saccà

Gianfranco Bettin
Sara Visman
Marco Gasparinetti
Cecilia Tonon
Giovanni Andrea Martini