

GRUPPO CONSILIARE



Venezia, 16-12-2020

Nr. ordine 102

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla Proposta di Deliberazione n. 2020/104 del 13/11/2020 del CONSIGLIO COMUNALE avente come oggetto: Approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021-2023. – Trasporto pubblico locale – Avviare la richiesta di ridefinizione della ripartizione delle risorse regionali sul trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza Covid-19 ed in particolare al crollo del flusso turistico.

Il Consiglio Comunale

Premesso che:

negli anni passati la Regione del Veneto ha definito la ripartizione delle risorse destinate al tra-sporto pubblico locale sulla base della situazione vigente; nel caso della realtà veneziana la do-manda di mobilità ed i ricavi dalla vendita dei titoli di viaggio erano fortemente condizionati dalla massiccia presenza turistica, che se da un lato chiedeva l'erogazione di un maggior servizio, dall'altro garantiva un maggior introito dalla bigliettazione, considerata la differenza tariffaria per i non possessori di tessera Imob.

Considerato che:

oggi il flusso turistico risulta drasticamente diminuito, e gli effetti della pandemia sono destinati a non scomparire nel breve termine, anche se si auspica una veloce ripresa dell'economia mondiale.

Valutato che:

seppure il crollo del flusso turistico abbia fatto venir meno l'esigenza dei potenziamenti delle cor-se sulle direttrici turistiche, nonché gli incentivi all'utilizzo della mobilità privata e alla mobilità sostenibile abbiano almeno in parte ridotto l'utilizzo del mezzo pubblico, la peculiarità della realtà veneziana fa sì che l'esigenza di servizio pubblico non abbia confronti con nessuna altra città ita-liana.

La città d'acqua, infatti, necessita di collegamenti frequenti con le isole e dei principali servizi, in considerazione anche dell'assenza di alternative private e della funzione essenziale per le persone anziane e disabili dei vaporetto e dei motoscafi per evitare o quantomeno ridurre le barriere archi-tettoniche lungo i percorsi. Anche il trasporto tramite ferry-boat tra la terraferma ed il Lido di Ve-nezia, tra le isole del Lido di Venezia e di Pellestrina rappresenta una necessità essenziale. Ma an-che la terraferma risente della specificità della realtà veneziana; sono infatti migliaia gli utenti del servizio automobilistico che quotidianamente effettuano viaggi da e per Piazzale Roma, che non risultano pressoché sostituibili con alcun mezzo diverso, data anche l'assenza di parcheggi a tarif-fe compatibili per gli utenti pendolari.

Ritenuto che:

Per tutti questi motivi, considerato il forte mutamento delle condizioni, sia necessario avviare presso la Regione del Veneto un percorso che porti alla ridefinizione della ripartizione delle risorse per il trasporto pubblico locale, al fine di garantire i servizi a tutti i cittadini veneziani e a tutti gli utenti che si recano nel nostro comune.

TUTTO CIO' PREMESSO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

a chiedere alla Regione del Veneto la verifica dell'attuale ripartizione delle risorse per il trasporto pubblico locale e la sua ridefinizione sulla base della mutata situazione e della stima della sua evoluzione.

Alessandro Baglioni

Emanuela Zanatta
Giuseppe Saccà
Monica Sambo
Pier Paolo Baretta
Emanuele Rosteghin
Paolo Ticozzi
Alberto Fantuzzo
Cecilia Tonon
Gianfranco Bettin
Giovanni Andrea Martini