

GRUPPO CONSILIARE



Venezia, 15-02-2024

Nr. ordine 564

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla PD n. 2023/1062 del 19/10/2023 avente ad oggetto: "Accordo di Programma ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale del Veneto 23 aprile 2004, n. 11, finalizzato alla realizzazione del parco fluviale del Marzenego tramite l'acquisizione al patrimonio comunale delle aree necessarie, ai sensi dell'art. 37 della L.R. 11/04, in variante al PAT e al PI. Mandato al Sindaco ". Problemi di viabilità e di mancanza di mezzi di trasporto pubblico in via Brendole e via Asseggiano

Premesso che

- attualmente gli unici mezzi di trasporto pubblico che attraversano via Brendole risultano essere la linea 47H (feriale), che collega Chirignago-Gazzera-Zelarino all'Ospedale dell'Angelo, e la linea 7L (4 corse giornaliere dal lunedì al venerdì), praticamente riservata a lavoratori e studenti pendolari;
- le edificazioni attualmente proposte nella delibera si affacceranno su via Brendole e via Asseggiano, due arterie confluenti poi nel centro Gazzera, già oberate di un traffico consistente nelle ore di punta, anche per la presenza di un distretto scolastico di circa 3.000 studenti;

Considerato che

- questi nuovi insediamenti previsti, così consistenti, andranno sicuramente ad appesantire il traffico su via Brendole e via Asseggiano, con prevedibili effetti negativi sulla sicurezza della circolazione dei veicoli e dei pedoni;

Atteso che

- visti i presupposti suddetti, l'Amministrazione Comunale non può esimersi dal prevedere uno studio per verificare l'idoneità e l'adeguatezza della viabilità e dei servizi pubblici di trasporto, in base a una buona pratica di pianificazione;

Tutto ciò premesso e considerato,

**Il Consiglio Comunale di Venezia
invita il Sindaco e la Giunta**

ad avviare, quale azione propedeutica alla pianificazione e realizzazione dell'opera in oggetto, un approfondito studio sugli effetti del previsto maggior carico viario, ricercando soluzioni idonee relativamente alla viabilità e all'organizzazione del servizio pubblico di trasporto, da sottoporre all'esame del Consiglio Comunale prima di procedere con la progettazione definitiva.

Cecilia Tonon