



Venezia, 15-02-2024

Nr. ordine 563

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla p.d.c. 2024/1009: Accordo di Programma ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale del Veneto 23 aprile 2004, n. 11 nonché dell'articolo 34 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per la definizione e l'attuazione del "Programma unitario di riqualificazione e ridefinizione urbanistica, paesaggistica e strutturale dell'area sita in Venezia Mestre, Via San Giuliano" e contestuale Variante al Piano degli Interventi n. 40. Ratifica.

Premesso che:

- Verrà realizzato un nuovo hub terra-acqua in area San Giuliano (il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con DCG n. 290 del 27/12/2023) che serviranno a collegare la terraferma con ospedale, università;

Rilevato che nelle delibera:

- Verranno creati dei parcheggi di uso pubblico convenzionato sulla proprietà dell'ATER che aumenta la dotazione di spazi di sosta esistenti, al fine di favorire i flussi verso Venezia sulla tratta San Giuliano-Fondamente Nuove-San Giobbe;
- Nella relazione generale sul Programma unitario di riqualificazione e ridefinizione urbanistica, paesaggistica e strutturale dell'area sita in Venezia Mestre, via San Giuliano all'articolo 6 sui parcheggi di progetto indica che "i nuovi parcheggi che saranno realizzati sull'area Ater posta a nord-ovest dell'ambito a nord-est" (in aderenza al parcheggio esistente) saranno oggetto di specifico progetto approvato con Delibera di Giunta del Comune di Venezia secondo le indicazioni e disposizioni della Direzione Lavori Pubblici e dovranno essere convenzionati per l'utilizzo. Il convenzionamento dovrà tenere in considerazione eventuali agevolazioni ai residenti del comune di Venezia;
- L'hub di San Giuliano fa parte della riorganizzazione servizi acquei del Pums 2030;

Considerato che:

- Una città come Venezia non può avere come unico punto di ingresso il ponte della libertà;
- Un collegamento diretto tra Terraferma e Città storica, via acqua, alternativo, è importante soprattutto per la realtà ospedaliera e universitaria;

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

- A far sì che la gestione del parcheggio garantisca una accessibilità diversificata e favorita per i residenti del Comune di Venezia e lavoratori pendolari per la durata del proprio turno di lavoro, con la previsione indispensabile di tariffe agevolate per alcune categorie di soggetti (ad esempio personale sanitario, pazienti o care giver, studenti universitari, personale docente) da individuare mediante convenzione con l'Amministrazione comunale;

- -A far sì che le tariffe di sosta del parcheggio per i residenti siano agevolate;
- -Ad implementare la rete di videosorveglianza nell'area;
- A verificare la fattibilità tecnico-economica di proseguire una linea del TPL fino all'imbarcadero, oltre che prevedere piazzole attrezzate per le bici, dotate anche di ricarica per le e-bike e i monopattini elettrici, per renderlo un hub terra-acqua più integrato.

Emmanuele Muresu

Alessio De Rossi
Barbara Casarin
Ermelinda Damiano
Paolino D'Anna
Aldo Reato
Francesca Rogliani
Paolo Romor
Alessandro Scarpa
Matteo Senno
Chiara Visentin