



Venezia, 20-12-2022

Nr. ordine 417

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla PD 1072 del 2022. Municipalità - Città dei 15 minuti e verde cittadino

Premesso che

- Il concetto di città dei 15 minuti, deriva dal concetto di “neighborhood unit”, ovvero “unità di vicinato” elaborato per la prima volta nel 1923 in un concorso nazionale di architettura di Chicago, dove si iniziò a discutere di come contrastare la crescita delle grandi città industriali che rischiavano di espandersi incontrollatamente.
- il primo teorizzatore della città dei 15 minuti è stato il Prof. Carlos Moreno, urbanista franco-colombiano dell'Università Sorbona di Parigi.
- secondo il prof. Carlo Moreno "La città dei 15 minuti è una città policentrica, dove la densità abitativa è resa piacevole, dove la prossimità è vivace e l'intensità sociale è autentica. È una città dove gli abitanti possono soddisfare 6 categorie di funzioni sociali: vivere, lavorare, rifornirsi, curarsi, imparare e divertirsi. Immagina che le persone incontrino una vita sociale di alta qualità in 15 minuti di corsa o di cammino".
- La città dei 15 minuti è la città della contemporaneità, una visione di città policentrica, accessibile e sostenibile, nella quale i cittadini possano trovare ad una distanza massima di 15 minuti, a piedi e in bicicletta, la disponibilità di una vasta rete di servizi di prossimità: aree verdi, fermate del trasporto pubblico su rotaia, asili nido, centri culturali, luoghi dello sport e altri presidi fondamentali.
- La città dei 15 minuti è anche la città del decentramento, della partecipazione popolare, dell'inclusione e dell'accessibilità, nella quale si garantisce la presenza di servizi e strutture di qualità all'interno di ogni quadrante territoriale, ottimizzandone i caratteri identitari e contribuendo a ridurre le distanze tra centro e periferia.
- La “Città dei 15 minuti” è una maniera di pianificare strategicamente, territorialmente, ecologicamente e strutturalmente tutte le dimensioni dei servizi e degli spazi di un'area. Una maniera per ridurre l'uso delle automobili e dei mezzi pubblici, ridurre quindi il traffico e l'inquinamento, valorizzare ogni quartiere, accorciare il gap tra la maggiore efficienza del centro e i disservizi delle periferie.

Considerato che

è necessario avere servizi sempre più vicino alle abitazioni (servizi pubblici, parchi, medico di base, scuole, gli esercizi commerciali) con l'obiettivo di rendere i nostri quartieri sempre di qualità, con caratteristiche di centralità, autosufficienza.

Tutto ciò premesso e considerato il Consiglio Comunale di Venezia impegna il Sindaco e la Giunta Comunale affinché nei prossimi atti di bilancio, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale,:

1. sia previsto uno stanziamento per garantire un adeguata sussidiarietà attraverso la riassegnazione delle deleghe alle Municipalità;
2. siano previsti investimenti per garantire un adeguato
3. siano previsti investimenti per la piena realizzazione della città dei 15 minuti in tutto il territorio comunale;
4. siano previsti adeguati investimenti per la realizzazione in ogni municipalità di adeguati spazi verdi mediante la

creazione o sistemazione di parchi di quartiere;

5. siano previsti adeguati investimenti per realizzare in ogni municipalità una casa delle associazioni

Monica Sambo

Alessandro Baglioni

Alberto Fantuzzo

Emanuela Zanatta

Paolo Ticozzi