



Venezia, 06-10-2022

Nr. ordine 389

Al Sindaco  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Vicario

CONSIGLIO COMUNALE

## MOZIONE

**Oggetto:** Mozione collegata alla proposta n°1046/2022 - "Lavori di completamento percorsi ciclabili di via Trincanato e messa in sicurezza delle connessioni intermodali con il quartiere" Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale adozione Variante n.91 al PI ex art.19 DPR 327/2001 dell'art. 24 c.1 LR 27/2003 e dell'art. 18 LR 11/2004, con apposizione vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001).

### Premesso che:

La messa in sicurezza delle connessioni intermodali è una priorità di questa Amministrazione, con finalità preventive rispetto alla elevata incidentalità registrata, purtroppo a volte anche mortale;

La mancanza di una adeguata previsione già in fase progettuale nella realizzazione dei complessi abitativi ha generato una scarsità di aree di parcheggio nella zona, tanto che si registra una promiscuità della sosta lungo via Trincanato ed una sostanziale promiscuità nell'uso della carreggiata, con particolare attenzione alla mobilità ciclabile;

### Preso atto che:

Ci possono essere diverse soluzioni tecniche praticabili, alternative tra loro, come, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- la realizzazione di una serie di parcheggi a raso in sostituzione del marciapiede esistente sul lato destro della carreggiata (in entrata da via Marieschi);
- nuovi parcheggi a raso nelle attuali isole spartitraffico;
- il divieto di sosta per tutta la lunghezza di via Trincanato;

### Considerato che:

La definizione di una o più soluzioni è legata all'analisi dei tecnici incaricati, anche e soprattutto in considerazione della verifica e della validazione del progetto che andrà posto a base di gara, a norma dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, nonché alla compatibilità economica e finanziaria;

### Si impegna la Giunta, ed in particolare l'Assessore alla Mobilità

Ad avviare uno studio trasportistico di monitoraggio dei flussi veicolari prima e dopo la realizzazione del percorso al fine di valutare eventuali futuri interventi sulla viabilità;

A valutare nelle aree limitrofe la creazione di nuove aree di sosta, anche come interscambio, per incentivare l'utilizzo della mobilità pubblica (da progettare all'interno del nuovo PUMS della città) e per garantire al contempo un aumento della performance ambientale della città attraverso il potenziamento della componente vegetazionale e della qualità ambientale urbana, ponendo particolare attenzione all'aumento del livello di permeabilità dei suoli.

Venga coinvolta la Municipalità e la Commissione Consiliare comunale competente per individuare le migliori

soluzioni atte a risolvere le problematiche evidenziate e a garantire il maggior livello di sicurezza delle infrastrutture, con particolare attenzione a quelle ciclabili.

**Deborah Onisto**

Alessio De Rossi  
Riccardo Brunello  
Maika Canton  
Giuseppe Saccà  
Gianfranco Bettin  
Sara Visman  
Marco Gasparinetti  
Giovanni Andrea Martini  
Cecilia Tonon  
Barbara Casarin  
Paolino D'Anna  
Ermelinda Damiano  
Emmanuele Muresu  
Aldo Reato  
Francesca Rogliani  
Paolo Romor  
Matteo Senno  
Chiara Visentin  
Alex Bazzaro  
Nicola Gervasutti  
Giovanni Giusto  
Paolo Tagliapietra  
Enrico Gavagnin  
Francesco Zingarlini  
Alessandro Baglioni  
Alberto Fantuzzo  
Emanuele Rosteghin  
Monica Sambo  
Paolo Ticozzi  
Emanuela Zanatta  
Gianluca Trabucco