



Nr. ordine 312

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

e per conoscenza

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla P.D. n.2022/1006 del 21/01/2022 avente come oggetto: SERVIZIO PUBBLICO LOCALE DI BIKE SHARING A FLUSSO LIBERO NEL COMUNE DI VENEZIA. APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LE MODALITA' DI AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE

Premesso che

il servizio di Bike sharing nasce con l'obiettivo di ampliare l'offerta di servizi di mobilità urbana nell'ottica della sostenibilità ambientale

ritenuto che

partendo dal principio che anima questa scelta basato sull'intermodalità dei diversi mezzi di trasporto, privato e pubblico, il bike sharing si dovrebbe configurare quale servizio complementare al trasporto pubblico locale non solo con i mezzi automobilistici ma anche con i mezzi di navigazione

considerato che

generalmente le tariffe dei noleggi avviene su parametri di tempo di utilizzo e da Venezia città (nello specifico da Piazzale Roma) si deve obbligatoriamente coprire una distanza di almeno Km 5 per raggiungere le località continentali del Comune

la possibilità di intermodalità data dal servizio di bike sharing con il servizio di navigazione non andrebbe in nessun modo ad interferire con il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico entrando in una qual si voglia competizione. Questo in virtù del potenziale bacino di utenza, fortemente selettivo in termini di possibilità fisiche dell'utente e comunque generalmente già in possesso di abbonamento (studenti/ lavoratori /fruitori giornalieri). Al contrario, penalizzare chi vive a Venezia e nelle isole riducendo la possibilità di usufruire del servizio di bike sharing in alternativa all'auto privata e/o a bus troppo affollati o anche per qualche ragione in presenza di sospensione del servizio pubblico per svariati motivi (es. interdizione al traffico per incidente) porrebbe un vincolo di utilizzo esclusivo dei mezzi di trasporto pubblico;

considerato infine che

l'attuale tariffa da Venezia di € 1 per due ore di utilizzo, risponde alle esigenze sopra descritte;

si chiede al Sindaco e agli assessori competenti in questo iter di

dare mandato agli uffici per far inserire, tra i criteri contenuti nel futuro bando di gara relativo all'affidamento del servizio di bike sharing, la richiesta di applicazione di una tariffa adeguatamente contenuta da e per Venezia al fine di permettere il raggiungimento della praticabilità dell'offerta anche dai cittadini che fruiranno della complementarietà con i mezzi di trasporto pubblico locale di navigazione.

Sara Visman