



## Ordine del Giorno nr. d'ordine 79

seduta del 12-10-2023

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** Approvato all'unanimità (presenti 31)

**Oggetto:** Mozione collegata alla pdc 2023/1054: "Realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso al km 13+950 della S.S. 14 "della Venezia Giulia" – Località Montiron". Espressione di parere, in sede di conferenza di servizi, per la verifica di Intesa Stato-Regione di conformità del progetto ai relativi piani urbanistici e per l'approvazione della Variante n. 88 al Piano degli Interventi con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio da parte del Comune di Venezia.

### Il Consiglio comunale

#### Premesso che

- ANAS S.p.A., ente gestore delle infrastrutture stradali, d'intesa con il Comune di Venezia, nell'ambito delle attività finalizzate all'incremento del livello di sicurezza ha previsto l'adeguamento dell'intersezione a raso della S.S. 14 "della Venezia Giulia" in località Montiron attualmente priva di impianto semaforico. L'intervento risolverà l'attuale situazione di conflitto nell'intersezione tra la suddetta S.S.14, via Triestina, via Eliodoro e l'ingresso alla sede dell'A.S. Cavana 88;
- il progetto prevede l'inserimento di una rotatoria nell'intersezione fra le carreggiate e l'allargamento della carreggiata di un tratto della SS14 per portarla in categoria C1, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza ed efficienza stradale;
- il Comune di Venezia, per dichiararsi favorevole in sede di Conferenza di Servizi al progetto presentato da ANAS, ha predisposto un provvedimento deliberativo di competenza del Consiglio Comunale che esprime parere favorevole alla variante urbanistica (in relazione a quanto espresso con la nota citata prot. 2022/ 0141139 del 30.03.2022);
- in sede di conferenza di servizi verrà approvata la variante urbanistica e verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento, provvedimenti di competenza Comunale, mentre la competenza sull'attuazione della fase espropriativa e sulla realizzazione del progetto sono in capo a ANAS S.p.A.

#### Dato atto che

- Nella espressione della Municipalità di Favaro Veneto di cui alla Deliberazione n15 del 10/10/2023, il parere favorevole unanime è corredato dalla seguente indicazione: - in fase di progettazione esecutiva venga previsto, all'intersezione e sulla Via Triestina/Eliodoro, un attraversamento pedonale in sicurezza con piazzola salvagente, in modo da permettere all'utenza debole di attraversare per andare a prendere i mezzi di trasporto pubblico, in considerazione della vicinanza del Museo di Altino e la fermata ATVO in Via Triestina in direzione Trieste;
- è intenzione dell'Amministrazione Comunale far sì che la messa in sicurezza del tratto stradale contempli anche la sicurezza di eventuali pedoni che dovessero transitare nello snodo viario in progetto.

**Tutto ciò considerato il Consiglio Comunale di Venezia chiede ad ANAS S.p.A.**

di prevedere, nella fase di progettazione esecutiva, nei pressi della nuova sede delle fermate del trasporto pubblico lungo Via Triestina, un attraversamento pedonale in sicurezza.