



## Ordine del Giorno nr. d'ordine 71

seduta del 15-06-2023

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** Approvato all'unanimità (presenti 29)

**Oggetto:** Mozione collegata alla Proposta di Deliberazione n.2023/1031 del 10/05/2023 del CONSIGLIO COMUNALE- Realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso con via Paliaga al km 10+500 della S.S. 14 "della Venezia Giulia" – Ingresso Casinò Ca' Noghera. Espressione di parere, in sede di conferenza di servizi, per la verifica di Intesa Stato-Regione di conformità del progetto ai relativi piani urbanistici e per l'approvazione della Variante n. 89 al Piano degli Interventi con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio da parte del Comune di Venezia.

### Il Consiglio comunale

#### PREMESSO CHE

- Il Comune ha da tempo sollecitato ANAS per la messa in sicurezza della SS 14;
- In particolare sono previsti due interventi principali, il primo che prevede una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso con via Paliaga al km 10+500 della "Venezia Giulia" – Ingresso Casinò Cà Noghera" e l'altro per dei Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso al km 13+950 sempre della "Venezia Giulia" – Località Montiron;

#### CONSIDERATO CHE

- Con questa delibera si procede al vincolo preordinato all'esproprio dei terreni necessari per la realizzazione della rotatoria;

#### PRESO ATTO

- del parere della Municipalità di Favaro Veneto e della discussione nelle competenti Commissioni consiliari;

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a far prevedere ad ANAS, nella fase di progettazione e, conseguentemente, di realizzazione:
  - un attraversamento pedonale all'intersezione tra la rotonda e la via Triestina, con piazzola salvagente, in modo da permettere l'attraversamento in sicurezza per raggiungere le fermate dei mezzi di trasporto pubblico locale;
  - un terrapieno alberato che funga da barriera, quale opera di mitigazione, per diminuire l'impatto acustico e di inquinanti causati dal passaggio di autovetture e mezzi pesanti a Nord/Ovest della rotatoria, verso la canaletta e le abitazioni;
  - l'obbligo di sola uscita a destra, vietando l'attraversamento di via Triestina allocando un guard-rail per impedire detta manovra, all'intersezione dell'incrocio tra via Paliaga e via Triestina, nella carreggiata proveniente da Ca' Noghera;
- a verificare il possibile uso del sottopassaggio già esistente, ed eventualmente prevedere i lavori necessari per poterne fruire, come passaggio pedonale in sicurezza per l'attraversamento di Via Triestina.