



Ordine del Giorno nr. d'ordine 47

seduta del 06-10-2022

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: Approvato all'unanimità (presenti 33)

Oggetto: Mozione collegata alla proposta n°1046/2022 - "Lavori di completamento percorsi ciclabili di via Trincanato e messa in sicurezza delle connessioni intermodali con il quartiere" Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale adozione Variante n.91 al PI ex art.19 DPR 327/2001 dell'art. 24 c.1 LR 27/2003 e dell'art. 18 LR 11/2004, con apposizione vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001).

Il Consiglio comunale

Premesso che:

La messa in sicurezza delle connessioni intermodali è una priorità di questa Amministrazione, con finalità preventive rispetto alla elevata incidentalità registrata, purtroppo a volte anche mortale;

La mancanza di una adeguata previsione già in fase progettuale nella realizzazione dei complessi abitativi ha generato una scarsità di aree di parcheggio nella zona, tanto che si registra una promiscuità della sosta lungo via Trincanato ed una sostanziale promiscuità nell'uso della carreggiata, con particolare attenzione alla mobilità ciclabile;

Preso atto che:

Ci possono essere diverse soluzioni tecniche praticabili, alternative tra loro, come, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- la realizzazione di una serie di parcheggi a raso in sostituzione del marciapiede esistente sul lato destro della carreggiata (in entrata da via Marieschi);
- nuovi parcheggi a raso nelle attuali isole spartitraffico;
- il divieto di sosta per tutta la lunghezza di via Trincanato;

Considerato che:

La definizione di una o più soluzioni è legata all'analisi dei tecnici incaricati, anche e soprattutto in considerazione della verifica e della validazione del progetto che andrà posto a base di gara, a norma dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, nonché alla compatibilità economica e finanziaria;

Si impegna la Giunta, ed in particolare l'Assessore alla Mobilità

Ad avviare uno studio trasportistico di monitoraggio dei flussi veicolari prima e dopo la realizzazione del percorso al fine di valutare eventuali futuri interventi sulla viabilità;

A valutare nelle aree limitrofe la creazione di nuove aree di sosta, anche come interscambio, per incentivare l'utilizzo della mobilità pubblica (da progettare all'interno del nuovo PUMS della città) e per garantire al contempo un aumento della performance ambientale della città attraverso il potenziamento della componente vegetazionale e della qualità ambientale urbana, ponendo particolare attenzione all'aumento del livello di permeabilità dei suoli.

Venga coinvolta la Municipalità e la Commissione Consiliare comunale competente per individuare le migliori

soluzioni atte a risolvere le problematiche evidenziate e a garantire il maggior livello di sicurezza delle infrastrutture, con particolare attenzione a quelle ciclabili.