



Ordine del Giorno nr. d'ordine 96

seduta del 09-05-2024

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: Approvato con 21 voti favorevoli, 9 voti contrari (**Partito Democratico:** Alessandro Baglioni, Emanuele Rosteghin, Giuseppe Saccà, Monica Sambo, Paolo Ticozzi, Emanuela Zanatta; **Verde Progressista:** Gianfranco Bettin; **Tutta la Città Insieme:** Giovanni Andrea Martini; **Venezia è Tua:** Cecilia Tonon)

Oggetto: Passo Campalto: favoriamo l'accessibilità. Mozione collegata alla P.D.C. 2024/1026 ad oggetto: "Variante n. 62 al Piano degli Interventi, ai sensi dell'art. 18 della L. R. n. 11/2004. Accordo pubblico-privato, ai sensi dell'art. 6 della L. R. n. 11/2004, per valorizzazione della gronda lagunare, sviluppo ed attrezzamento del Parco di San Giuliano, riordino degli approdi al servizio della nautica lagunare nonché implementazione di nuova connessione acquea per turismo ecosostenibile con la Città Antica e la Laguna nord, in Passo Campalto. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE".

Il Consiglio comunale

Premesso che:

l'approvazione della presente variante consente l'attrezzamento di un punto di ormeggio e relativi servizi alla nautica, oltre ad occuparsi di ampliare la dotazione di aree pubbliche attrezzate fronte laguna, fruibili dalla comunità.

Rilevato che:

questa scelta rinnova la possibilità di frequentazione pubblica dei nuovi spazi attrezzati fronte laguna, così come previsto dal progetto.

Preso atto che:

è inevitabile che parte dei nuovi fruitori giungerà con mezzi privati, comportando un aumento del traffico automobilistico sul tratto finale di via Passo Campalto.

Considerato che:

dalla discussione della proposta di deliberazione, in apposita sede di Commissione Consiliare, è emerso che il flusso automobilistico aggiuntivo sulla rete stradale esistente deve trovare in loco una disponibilità di posti auto necessari a non sovraccaricare il sistema di parcheggi esistente su ambiti non compresi nell'oggetto di variante urbanistica.

Tutto ciò premesso e considerato,

Il Consiglio Comunale, impegna il Sindaco e la Giunta a:

- adoperarsi, sin da subito, ad avviare la fase progettuale di realizzazione, sulle aree individuate, di nuovi parcheggi, legati quindi non tanto alla presenza dell'attività nautica in generale, ma alla nuova possibilità di frequentazione pubblica dell'area stessa;
- provvedere alla variante urbanistica di due aree di proprietà comunale, una in via Chiarin e l'altra in via Passo Campalto, nonché allo sviluppo di accordi puntuali pubblico-privato per aree private, al fine di poter realizzare i parcheggi aggiuntivi;
- sviluppare un approfondito studio trasportistico, volto a perseguire l'obiettivo di garantire un migliore accesso alla gronda lagunare anche con mobilità alternativa ai mezzi privati a motore, in parte già avvenuto con

l'implementazione della rete ciclabile;

- aggiornare periodicamente le competenti Commissioni consiliari dell'andamento dei punti sopra evidenziati.