

Oggetto: segnalazione di irregolarità nella prestazione di servizio pubblico di linea da parte della società Alilaguna SpA

Con la presente siamo a segnalare che, a seguito di accertamenti e verifiche effettuati presso la Capitaneria di porto di Venezia, emerge che le unità della società di navigazione Alilaguna SpA non possiedono la documentazione prescritta per lo svolgimento del servizio di linea.

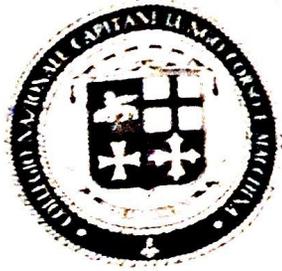
Infatti è stato **ACCERTATO** che nessuna unità Alilaguna è in possesso della "tabella di armamento": attualmente l'armamento delle unità viene garantito quantitativamente e qualitativamente facendo riferimento alla ordinanza della capitaneria di VENEZIA n° 42 del 24/05/2000 per mezzi adibiti alla funzione di taxi e "lancioni granturismo", applicata sino ad oggi impropriamente anche per le linee di servizio pubblico di linea di Alilaguna .

Definiamo impropria tale dotazione, in quanto ad oggi non risulta che in Capitaneria esista alcuna deroga.

Non ci è dato sapere per quale motivo ad oggi non ci siano stati controlli in merito.

AmMESSO e non concesso che per le linee attualmente gestite in affidamento diretto da Actv, la Alilaguna SpA abbia avuto delle deroghe, le stesse linee gestite

Associazione Capitani Navigazione Lagunaare
Collegio Capitani L. C. e Macchina - VE



da ACTV non hanno fruito di tali deroghe, nè sono state fino alla data odierna richieste dalla società Alilaguna per svolgere queste linee.

Riteniamo inoltre che, se anche le stesse esenzioni fossero state richieste, non sia intenzione della Capitaneria di Porto di Venezia di concederle.

Ciò creerebbe infatti un pericoloso precedente, che aprirebbe la strada alla possibilità di concorrenza sleale tra società, in contrasto alla funzione sociale propria del Trasporto Pubblico Locale.

Per il servizio pubblico di linea le tabelle sono infatti "conditio sine qua non" per garantire l'esercizio.

Per prestare servizio pubblico di linea dette tabelle sono inderogabili, anche se le unità utilizzate - nel caso di Alilaguna - sono di fatto anche lancioni granturismo.

Per ottenere le "tabelle di armamento" le unità sono solitamente soggette alla verifica delle certificazioni, alla visita preventiva e all'incontro tra Armatore, Azienda e OO.SS.; durante tale incontro, sentite le OO.SS., il Comandante del porto emette le "tabelle provvisorie".

Tale procedura non ci risulta essere avvenuta nel caso di Alilaguna, essendo la stessa affidataria di servizi di linea (ad esempio per le linee 2 e 6 di navigazione). In assenza di questi procedimenti, in ottemperanza alle norme marittime, l'unità carente in termini di certificazione, non può esercitare il servizio.

Associazione Capitani Navigazione Lagunare
Collegio Capitani L. C. e Macchina - VE



www.acnl.it

www.collegionazionalecapitani.it

presidenza@acnl.it

presidenza@pec.acnl.it

Cell. 335 5337401

Le mancanze evidenziate, a nostro giudizio, potrebbero pregiudicare :

1 - l'affidamento del servizio pubblico di linea da parte di ACTV a vettori non in possesso dei requisiti, configurando la fattispecie dell'incauto affidamento di servizio pubblico, ad un vettore non autorizzato;

2- la sospensione immediata del servizio in attesa dell'adeguamento della documentazione tra cui anche la rideterminazione della portata dei passeggeri

3- la sospensione o il diniego dell'ottenimento del finanziamento pubblico ad un vettore che non può esercitare il servizio e che quindi non ha i requisiti per chiedere e ottenere rimborsi;

Ci permettiamo di ricordare che le unità ACTV sono certificate RINa , e posseggono certificato di "classe A 1:1 marca stella", il quale costituisce il massimo rilasciabile da un ente di certificazione.

Le unità Alilaguna, costruite in vetroresina e non in acciaio come quelle in forza ad ACTV e con diversa compartimentazione (tanto di galleggiamento quanto in materia di prevenzione incendi) non sono automaticamente certificabili con gli stessi standard e pertanto potrebbero non raggiungerli.

Certi di un vostro immediato intervento e di un proficuo uso di tali informazioni, porgiamo distinti saluti a nome di tutti i nostri iscritti.

IL PRESIDENTE ACNL

Delegato del Collegio Nazionale
Capitani L.C & M di Venezia

C.I.C. Lorenzo Boscolo

Costituito con atto del 06/04/1972 dal Notario

Paolo Alfredo Emma

Affiliato e rappresentante per Venezia del

01008 del Collegio Nazionale Capitani L.C. e

Macchina

Ufficio 255 Sezione Marittima Tirocinio -

135

1. Ric. 9008532074