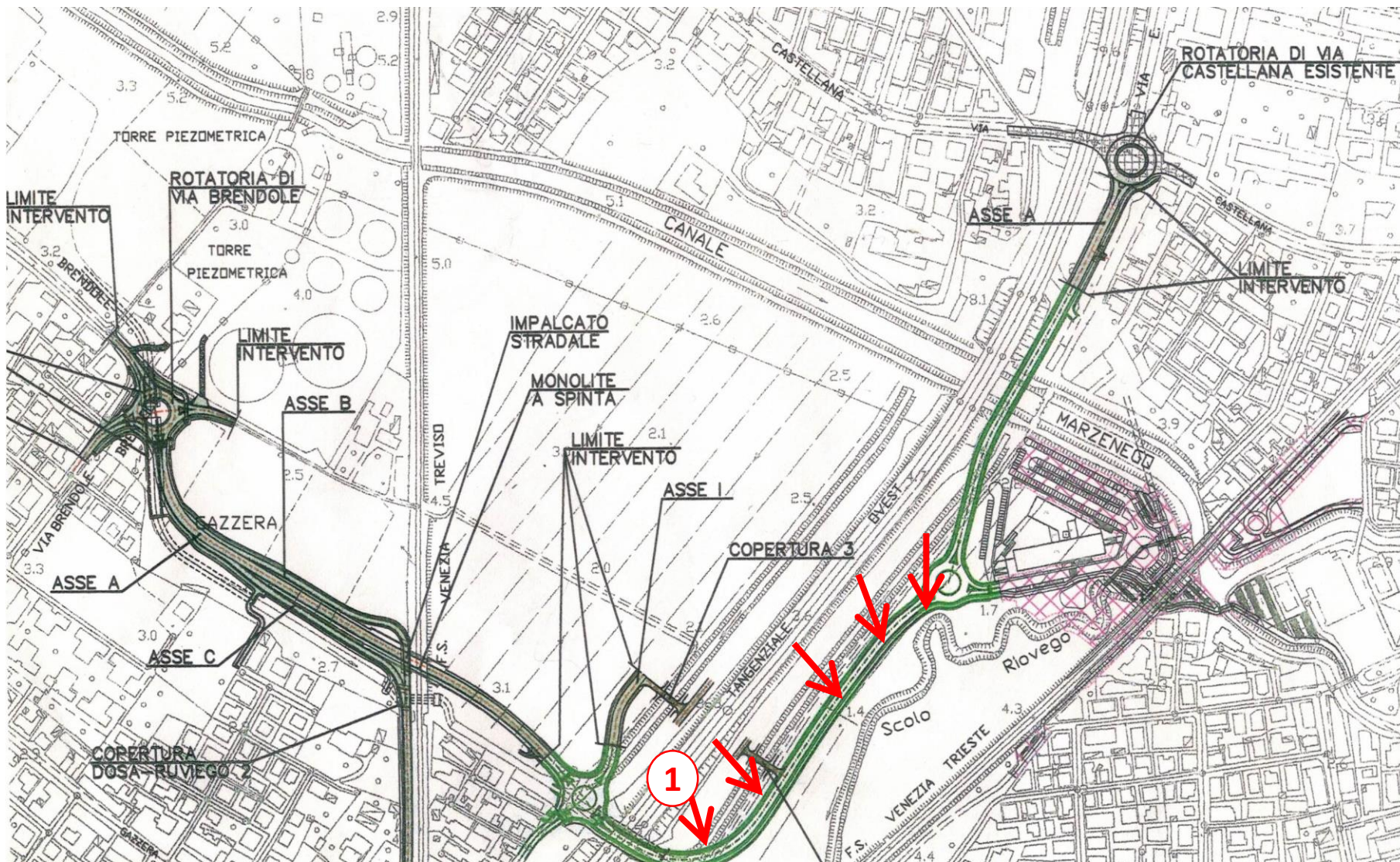


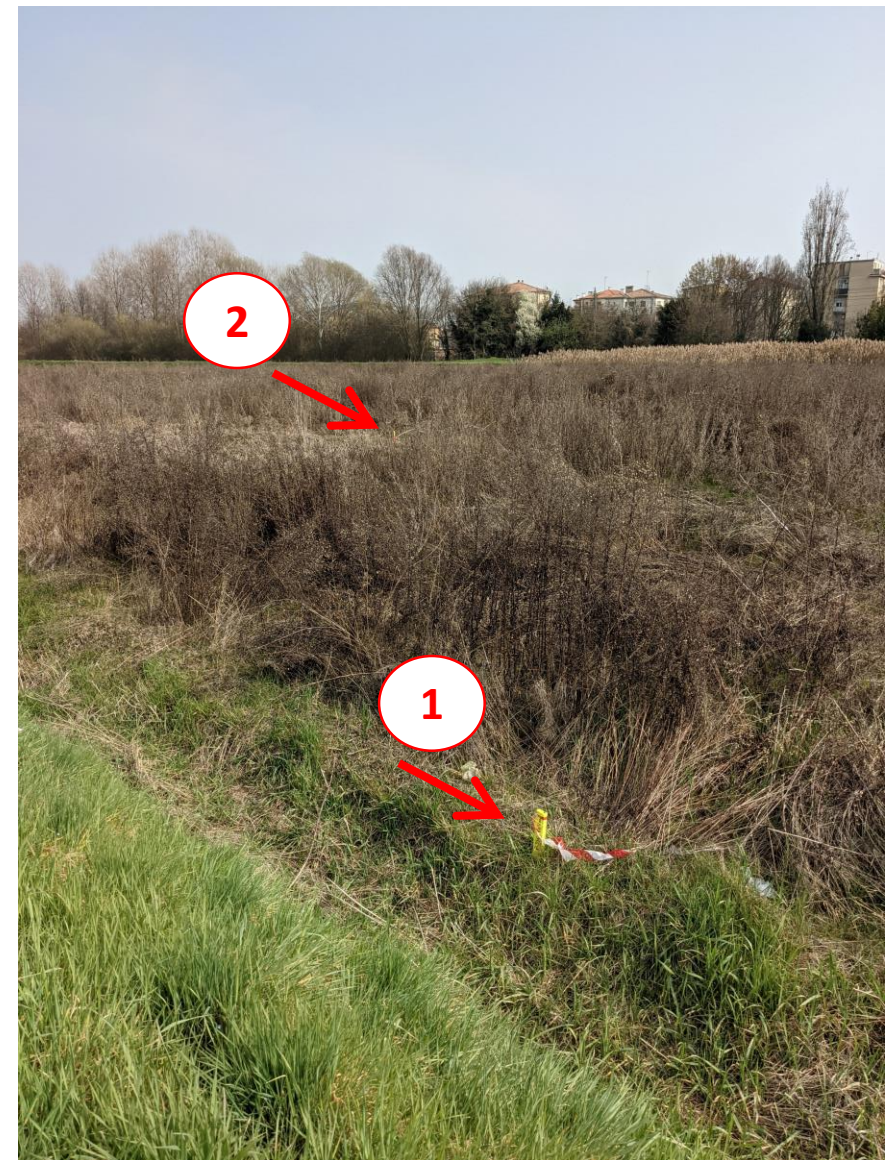
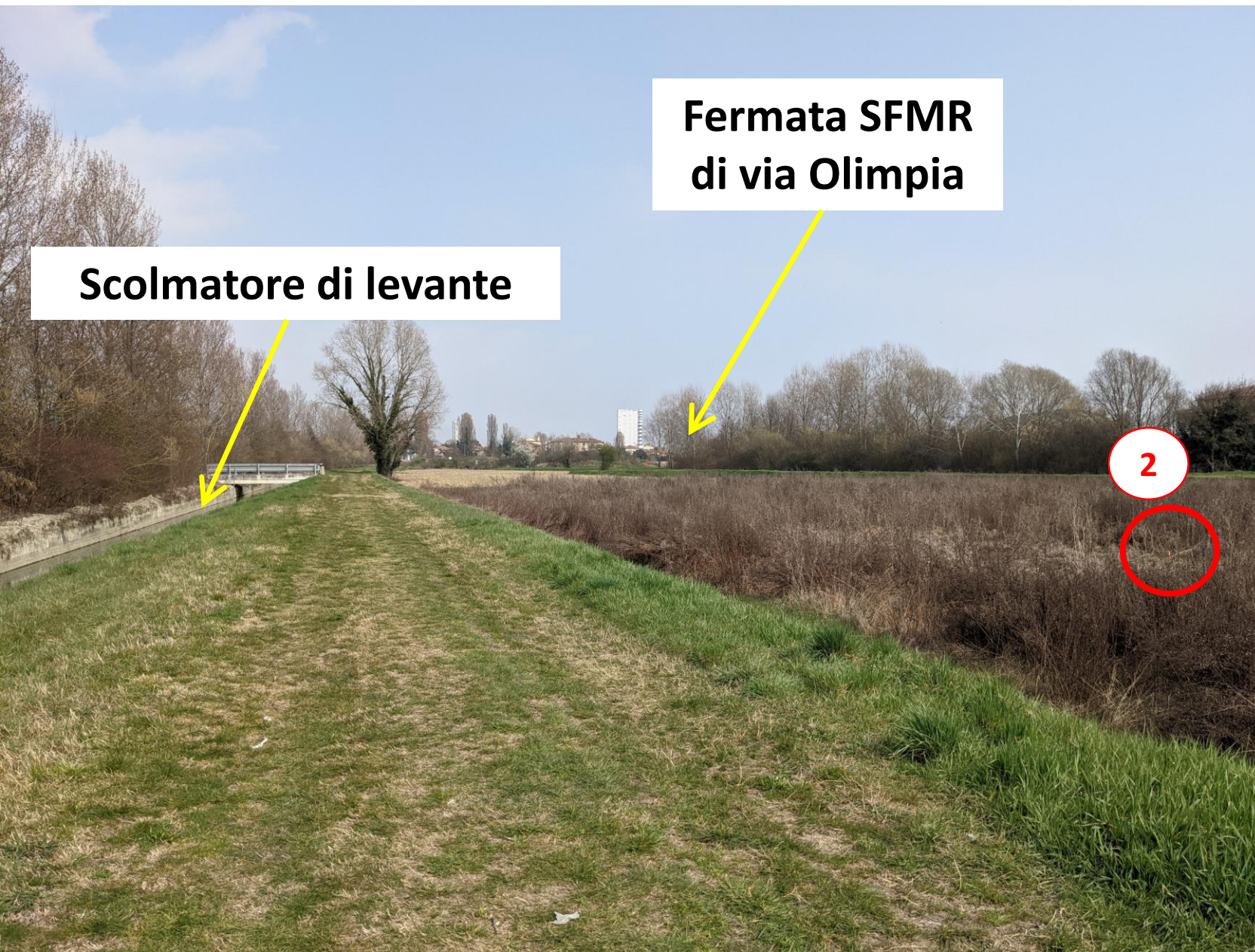
Si prepara lo scempio della preziosa area del Rio Cimetto?

È stata picchettata l'area di intervento per la versione definitiva della nuova viabilità Brendole-Castellana: esattamente sul progetto originario che – se realizzato – distruggerà definitivamente la preziosa area dei meandri del Rio Cimetto. Tutto ciò nonostante la Petizione al Consiglio Comunale del 2019 firmata da oltre 20 Associazioni, e nonostante quanto dichiarato (con mozione proposta dalla stessa Giunta) nella Delibera di Consiglio Comunale approvata all'unanimità (62 del 22/07/2020) che nel deliberato dichiara **'di impegnare in fase di progettazione esecutiva la Giunta Comunale a verificare un tracciato viario il più possibile compatibile con l'area e i meandri del Rio Cimetto'**

13/03/2021



Con le frecce rosse è indicata la posizione approssimativa dei picchetti con la dicitura 'asse fosso' così come rilevata sul campo (13/03/2021): coincide con la originaria impostazione di progetto della nuova viabilità 'Brendole-Castellana', impostazione che rovina in modo definitivo l'area dei preziosi meandri del Rio Cimetto



**Grande ansa
del Rio Cimetto**



**Picchetti che delimitano
l'area di intervento**

13/03/2021





**Sul picchetto la scritta
'ingombro max rotonda'**

INGOMBRO MAX
ROTONDA

**Siamo esattamente sopra
l'ansa più pronunciata del
Rio Cimetto**



INGOMBRO MAX
ROTONDA

13/03/2021

13/03/2021



Nei pressi del cantiere (fermata SFMR di via Olimpia) sono stati depositati nuovi materiali edili

**Viabilità provvisoria
'Brendole-Castellana'**



Scolmatore di levante

La viabilità provvisoria 'Brendole-Castellana' è già stata realizzata sul tracciato (in rosso) proposto come definitivo nella Petizione del 2019, ossia in adiacenza e parallela alla tangenziale: come si vede qui c'è tutto lo spazio per realizzare anche la versione definitiva della strada

Proposta della Petizione



13/03/2021