



## Ordine del Giorno nr. d'ordine 89

seduta del 15-02-2024

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** Approvato con 19 voti favorevoli, 1 non votante (**Verde Progressista:** Gianfranco Bettin)

**Oggetto:** Oggetto: Mozione collegata alla Proposta di Deliberazione n.2024/1009 del 25/01/2024 del CONSIGLIO COMUNALE: Accordo di Programma ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale del Veneto 23 aprile 2004, n. 11 nonché dell'articolo 34 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per la definizione e l'attuazione del "Programma unitario di riqualificazione e ridefinizione urbanistica, paesaggistica e strutturale dell'area sita in Venezia Mestre, Via San Giuliano" e contestuale Variante al Piano degli Interventi n. 40. Ratifica.

### Il Consiglio comunale

#### Premesso che:

- il progetto di riqualificazione urbana dell'area di San Giuliano è un obiettivo strategico dell'Amministrazione Comunale confermato da diversi atti e azioni adottate nel tempo;

#### Premesso altresì che:

- nell'ambito complessivo del progetto di riqualificazione è previsto il Nuovo Hub terra-acqua sempre in area San Giuliano per il trasporto verso il centro storico e le isole;
- sempre nello stesso ambito è previsto la creazione di due parcheggi ad uso pubblico convenzionato che aumenterà la dotazione di spazi di sosta da quelli esistenti;
- nell'ambito complessivo del progetto verranno migliorati i percorsi di accesso al Parco di San Giuliano;
- nella relazione generale sul Programma unitario di riqualificazione e ridefinizione urbanistica, paesaggistica e strutturale dell'area sita in Venezia Mestre, via San Giuliano all'articolo 6 sui parcheggi di progetto indica che "i nuovi parcheggi che saranno realizzati sull'area Ater posta a nord-ovest dell'ambito a nord-est" (in aderenza al parcheggio esistente) saranno oggetto di specifico progetto approvato con Delibera di Giunta del Comune di Venezia secondo le indicazioni e disposizioni della Direzione Lavori Pubblici e dovranno essere convenzionati per l'utilizzo e la futura convenzione dovrà tenere in considerazione eventuali agevolazioni ai residenti del comune di Venezia;

#### Considerato che:

- la realizzazione dell'Hub terra-acqua e dei parcheggi è tesa a favorire i flussi verso Venezia sulla tratta San Giuliano - Fondamenta Nuove -San Giobbe;
- questi strumenti possano portare ad un possibile snellimento del traffico da e per Venezia sull'asse primario oggi rappresentato dal cd. Ponte della Libertà;

#### Considerato altresì che:

- è annosa la problematica del parcheggio e del trasporto per chi vive e lavora a Venezia;
- tale problematica rende Venezia sede lavorativa disagiata tanto da generare, in alcuni ambiti strategici, come ad esempio quello sanitario, difficoltà nel reperimento di personale;

#### Tutto ciò premesso e considerato si impegna il Sindaco e la Giunta:

##### - per quanto concerne l'area destinata a parcheggio:

- ad attivarsi col futuro soggetto gestore per la sottoscrizione di una convenzione che consenta la sosta gratuita e/o

- a tariffe agevolate per i residenti del Comune di Venezia;
- a far sì che la futura gestione del parcheggio garantisca una accessibilità diversificata e favorita per i residenti del Comune di Venezia e lavoratori pendolari per la durata del proprio turno di lavoro, con la previsione indispensabile di tariffe agevolate per alcune categorie di soggetti (ad esempio, tutti coloro che esercitano le diverse funzioni nell'ambito sanitario, pazienti o care giver, studenti universitari, personale docente) da individuare mediante convenzione con l'Amministrazione comunale;
  - inibire la sosta di bus granturismo su tutta l'area o di autoveicoli adibiti a pernottamento nella futura area destinata a parcheggio;
  - ad implementare la rete di videosorveglianza nell'area;

**- per quanto concerne i collegamenti al Parco di San Giuliano:**

- di dare continuità alle vie di collegamento tra il Parco di San Giuliano e l'area di Campalto, ivi comprese le aree che necessitano di operazioni di bonifica;

**- per quanto concerne l'hub:**

- prevedere una convenzione con la società partecipata di trasporto pubblico locale ACTV che formuli soluzioni, anche in abbonamento, tipo biglietto unico, per chi usufruisca sia del parcheggio che del servizio di trasporto pubblico abbinandola ad apposite convenzioni per i lavoratori pendolari;
- prevedere piazzole attrezzate per le bici, dotate anche di ricarica per le e-bike e monopattini elettrici, per renderlo un hub terra-acqua più integrato;
- a verificare la fattibilità tecnico-economica di proseguire una linea TPL sino all'area del parcheggio e/o fino all'imbarcadere.